

B1ランプ横断図 (14)



B1-STA. 5+65.290											
地 盤 高		365.70 m		土工施工高		358.773 m		計 画 高		359.173 m	
切		土		面 積		盛		土		積	
土 砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		2.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>						m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床				m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体築堤盛土				m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)				m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)				m <sup>2</sup>	
計		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体				m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種敷布工		左	m	種敷付付 (人工基材)	左	m	種基築付付工 人工基材 (7~3cm)	左	m		
		右		より面保護網	右	m	金網入り	右	m		
シート&フギ (B-B)		左	m		左	m		左	m		
(type-E)		右	m		右	m		右	m		

B1-STA. 5+60											
地 盤 高		365.80m		土工施工高		358.720m		計 画 高		359.120m	
切		土 面		積		盛		土 面		積	
土 砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		2.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>				下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体架設盛土		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>				下部路床 (非凍上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>				凍上弱制御 (非凍上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種敷布工		左	m	種敷付付 (人工盛土)		左	m	種敷基材付付工 人工盛土材(3+2m)		左	m
		右	m	+のり保証距離		右	m	金網入り		右	m
シート7&7センチ (0-6)		左	m			左	m			左	m
(type-E)		右	m			右	m			右	m
			m				m				m

B1-STA. 5+50											
地 盤 高		363.26 m		土工施工高		358.620 m		計 画 高		359.020 m	
切		土 面		積		盛		土 面		積	
土 砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		1.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>						m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床				m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体築壇盛土				m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)				m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)				m <sup>2</sup>	
計		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体				m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工		左	m	種散布 (人工基材)	左	m	種散布種散布工 人工基材 (7+3cm)	左	m		
		右	m	より面保護網	右	m	金網入り	右	m		
シート&フギン (B-E)		左	m		左	m		左	m		
(type-E)		右	m		右	m		右	m		

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	B1ランプ横断図（14）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

B1ランプ横断図 (15)



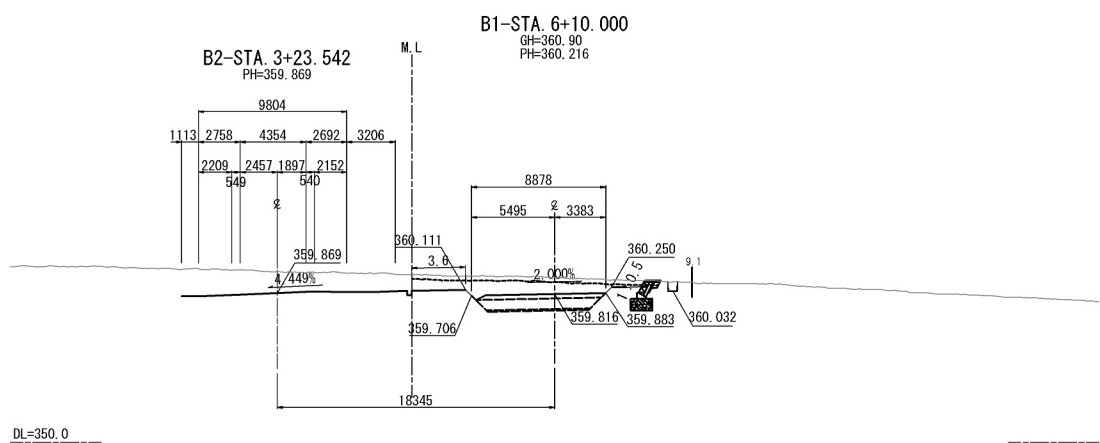
B1-STA. 5+90											
地 盤 高		359.08 m		土工施工高		359.169 m		計 画 高		359.569 m	
切		土		積		盛		土		積	
土 砂		4.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		2.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>				下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>				路体架設盛土		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>				下部路床 (非凍上材)		4.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		2.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		0.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		7.7 m <sup>2</sup>				路 体		2.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種敷布工		左	1.2 m	種敷付付 (人工基材)		左	m	種敷基敷付工 人工基材(2×3m)		左	m
		右	1.1 m	より面保護網張		右	m	金網入り		右	m
シートパッキング (B-B) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m

B1-STA. 5+80											
地盤高		359.49 m		土工施工高		358.957 m		計画高		359.357 m	
切土面積				盛土面積							
土砂	10.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)			2.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
軟岩		m <sup>2</sup>						m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>		下部路床				m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>		路体築込盛土				m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)			4.8 m <sup>2</sup>				
土砂(表土)	3.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)			0.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
計	13.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体				m <sup>2</sup>			
のり面工											
種敷布工	左	m	種敷付付 (人工基材)	左	m	種敷基材付付工 人工基材 (1×3m)	左	m			
	右	m	・のり保護罩設置	右	m	金網入り	右	m			
シート7&Pギン (0-E)	左	m		左	m		左	m			
(type-E)	右	m		右	m		右	m			

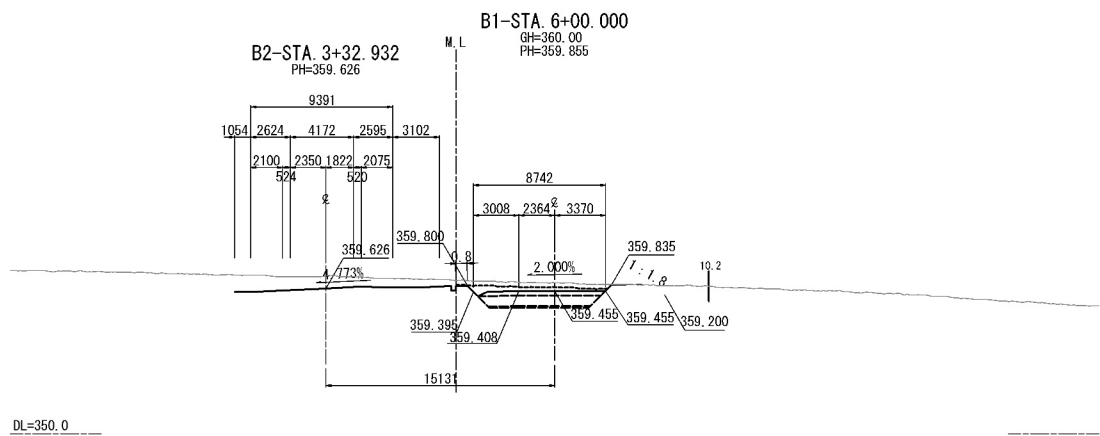
B1-STA. 5+70											
地盤高		364.45m		土工施工高		358.820m		計画高		359.220m	
切土面積				盛土面積							
土砂		75.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		2.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体家塚盛土		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)		4.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		3.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍土抑制層 (非凍上材)		0.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		79.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
のり面工											
種散布工		左	m	種散布付 (人工基材)		左	m	種散布付付工 人工基材 (75cm)		左	m
		右	m	より保護網張		右	m	金額入り		右	m
シート&フン (B-E)		左	m			左	m			左	m
(type-E)		右	m			右	m			右	m
		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m

道 道車庫欄柵欄 道 本道側地区道路詳細設計			
図面の種類	B1ランプ横断図（１５）		
縮尺	1:500	図面番号	63ノ213
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

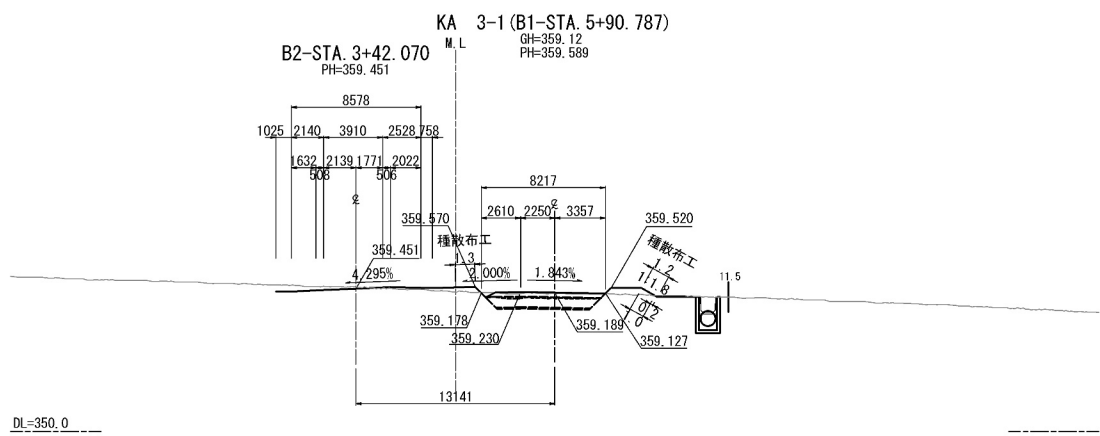
B1ランプ横断図（16）



B1-STA. 6+10											
地 盤 高		360.90 m	土 工 施 工 高		359.816 m	計 画 高		360.216 m			
切 土			積			盛 土			面 積		
土 砂		19.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		2.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>			下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>			下部路床 (非凍上材)		5.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		4.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		0.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
計		23.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
の り 面 工											
種散布工		左	3.6 m	種散布付 (人工基材)		左	m	種散布敷付付工 人工基材 (7+30m)		左	m
				+のり面保護網				金網入り			
シートマルチンク (D-ル)		左	m			左	m			左	m
(type-E)		右	m			右	m			右	m



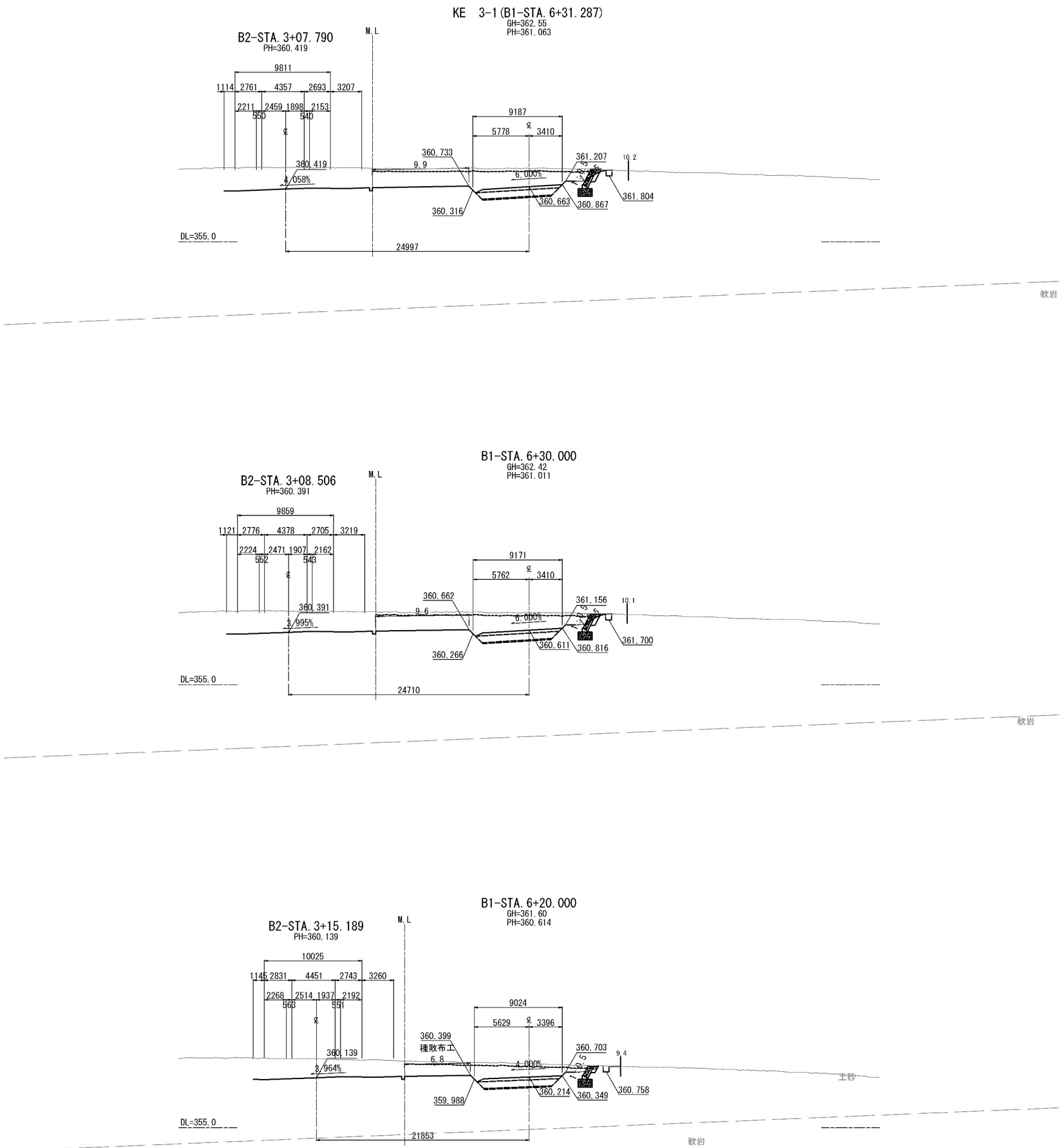
B1-STA. 6+00											
地 盤 高		360.00 m		土工施工高		359.455 m		計 画 高		359.855 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		10.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		2.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)		5.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		3.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		0.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		13.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工		左	0.8 m	種散布工 (人工基材)		左	m	種散布工付工 人工基材 (t=300)		左	m
		右		・のり保証設備		右	m	金網入り		右	m
シートパチング (D-ル) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m



B1-STA. 5+90.787										
地盤高		359.12m	土工施工高		359.189m	計画高		359.589m		
切土面積			盛土面積							
土砂		5.0 m <sup>2</sup>	上部路床 (非凍上材)		2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
軟岩		m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	路体築堤盛土		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	下部路床 (非凍上材)		4.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		2.4 m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非凍上材)		0.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
計		7.4 m <sup>2</sup>	路体		1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
のり面工										
種散布工	左	1.3m	種散布工 (人工基材)		左	m	種散布工(吹付)工 人工基材 (t=300)		左	m
	右	1.2m	より面保護網工		右	m	金網入り		右	m
シートパチン (D-ル) (type-E)	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（16）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

B1ランプ横断図（１７）



B1-STA. 6+31.287									
地 盤 高		362.55 m	土工施工高		360.663 m	計 画 高		361.063 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		43.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>			下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>			路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>			下部路床 (非凍上材)	5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)		7.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計		51.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
の り 面 工									
種散布工		左	9.9 m	種散布工 (人工基材)	左	m	種散布工付付工 人工基材 (t=300)	左	m
		右	m	のり面保護網	右	m	金網入り	右	m
シートパILING (D-E)		左	m		左	m		左	m
		右	m		右	m		右	m

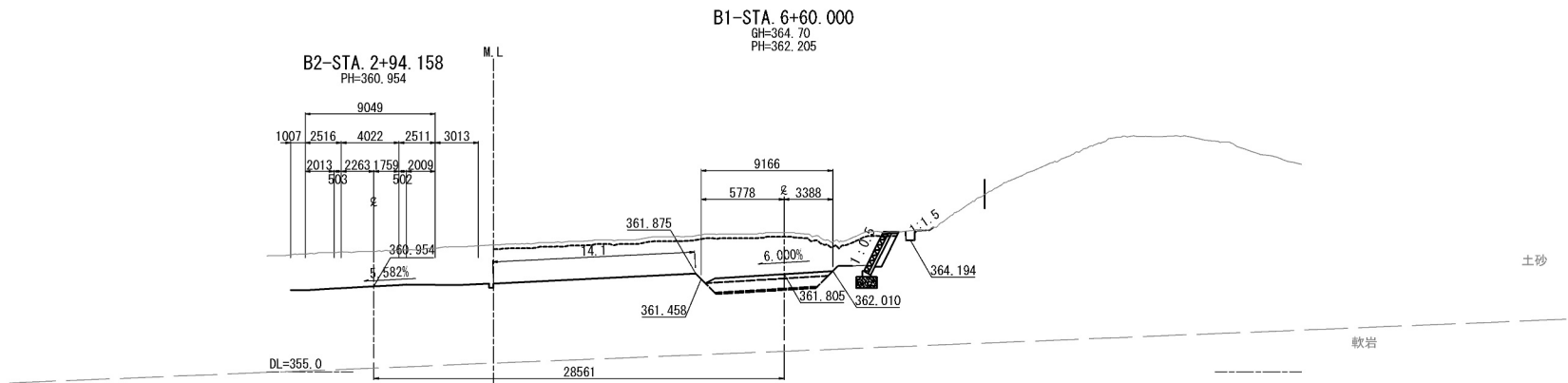
B1-STA. 6+30											
地 盤 高		362.42 m		土工施工高		360.611 m		計 画 高		361.011 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		42.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		2.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)		5.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		7.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		0.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		49.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工		左	9.6 m	種散布工 (人工基材)		左	m	種散布工付工 人工基材 (t=300)		左	m
		右		・のり保証設備		右	m	金網入り		右	m
シートパチンギ (D-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m

B1-STA. 6+20								
地 盤 高		361.60 m	土工施工高		360.214 m	計 画 高		360.614 m
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土 砂		28.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非連上材)		2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非連上材)		5.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)		6.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非連上材)		0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計		34.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
の り 面 工								
種散布工	左	6.8 m	種散布工 (人工基材)	左	m	種散布工付収工 人工基材 (t=300)	左	m
	右	m	凍上抑制層保	右	m	金網入り	右	m
シートパチンク (D-E) (type-E)	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m

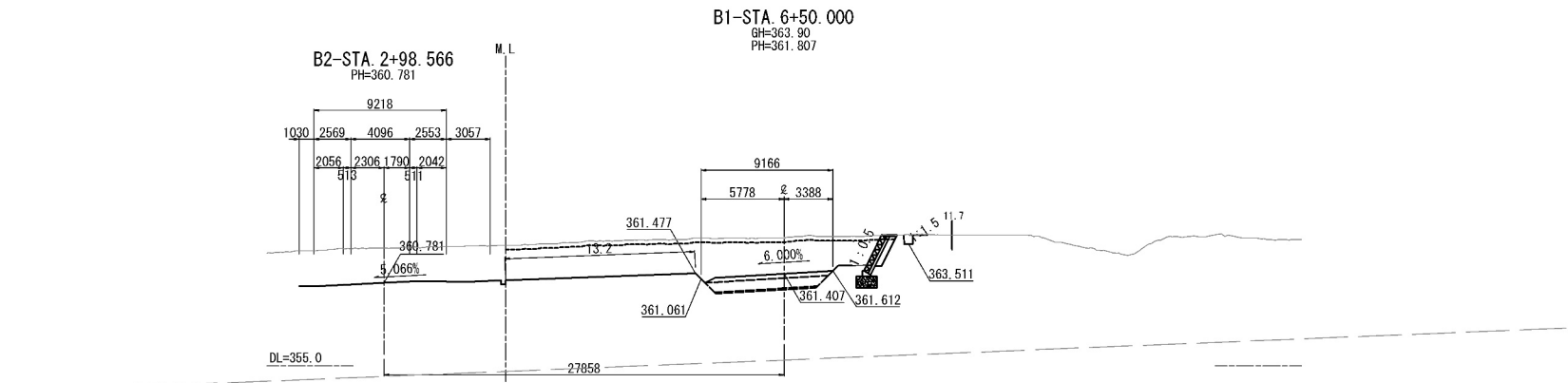
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（１７）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



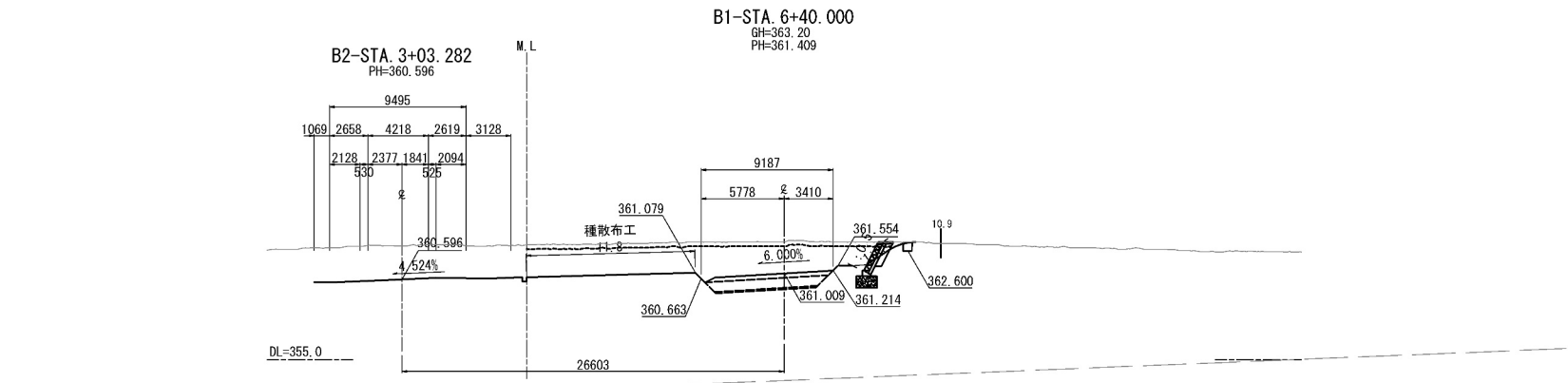
B1ランプ横断図（１８）



B1-STA. 6+60					
地盤高	364.70m	土工施工高	361.805m	計画高	362.205m
切土面積		盛土面積			
土砂	73.2㎡	㎡	上部路床 (非連上材)	2.5㎡	㎡
軟岩	㎡	㎡	下部路床	㎡	㎡
	㎡	㎡	路体築堤盛土	㎡	㎡
	㎡	㎡	下部路床 (非連上材)	5.5㎡	㎡
土砂(表土)	8.7㎡	㎡	凍上抑制層 (非連上材)	0.7㎡	㎡
計	81.9㎡	㎡	路体	㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	14.1m	種散布工 (人工基材)	左	㎡
	右	㎡	凍上抑制層 (非連上材)	右	㎡
シートパニング (D-11) (type-E)	左	㎡	種散布工 (人工基材)	左	㎡
	右	㎡	凍上抑制層 (非連上材)	右	㎡



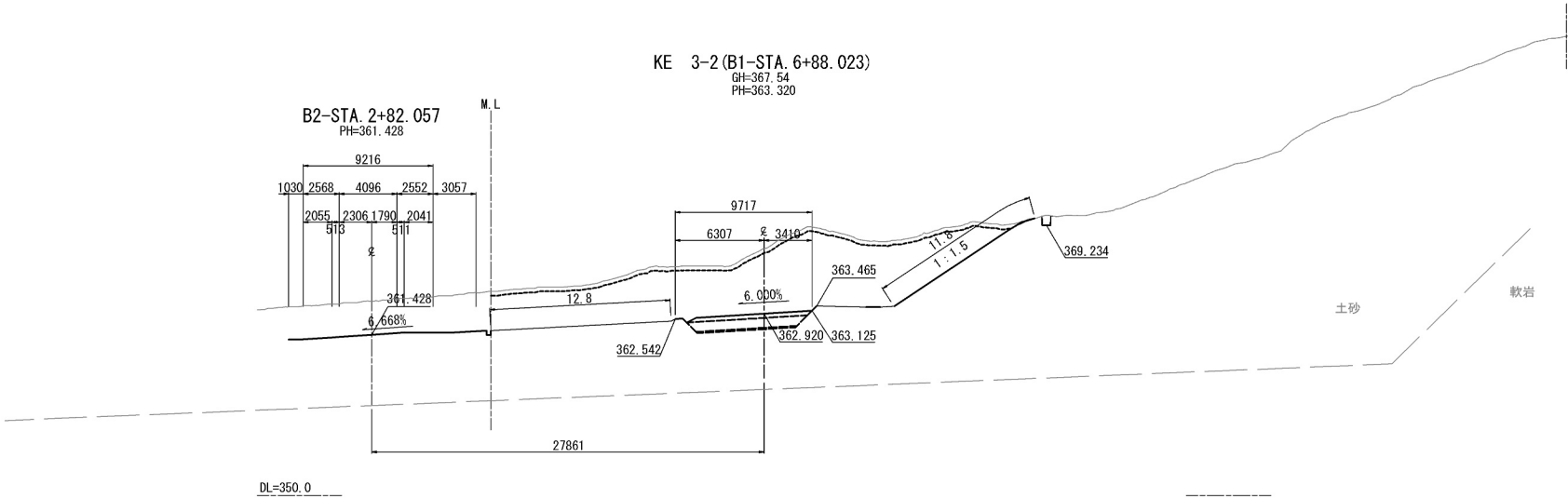
B1-STA. 6+50					
地盤高	363.90m	土工施工高	361.407m	計画高	361.807m
切土面積		盛土面積			
土砂	65.9㎡	㎡	上部路床 (非連上材)	2.5㎡	㎡
軟岩	㎡	㎡	下部路床	㎡	㎡
	㎡	㎡	路体築堤盛土	㎡	㎡
	㎡	㎡	下部路床 (非連上材)	5.5㎡	㎡
土砂(表土)	8.2㎡	㎡	凍上抑制層 (非連上材)	0.7㎡	㎡
計	74.1㎡	㎡	路体	㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	13.2m	種散布工 (人工基材)	左	㎡
	右	㎡	凍上抑制層 (非連上材)	右	㎡
シートパニング (D-11) (type-E)	左	㎡	種散布工 (人工基材)	左	㎡
	右	㎡	凍上抑制層 (非連上材)	右	㎡



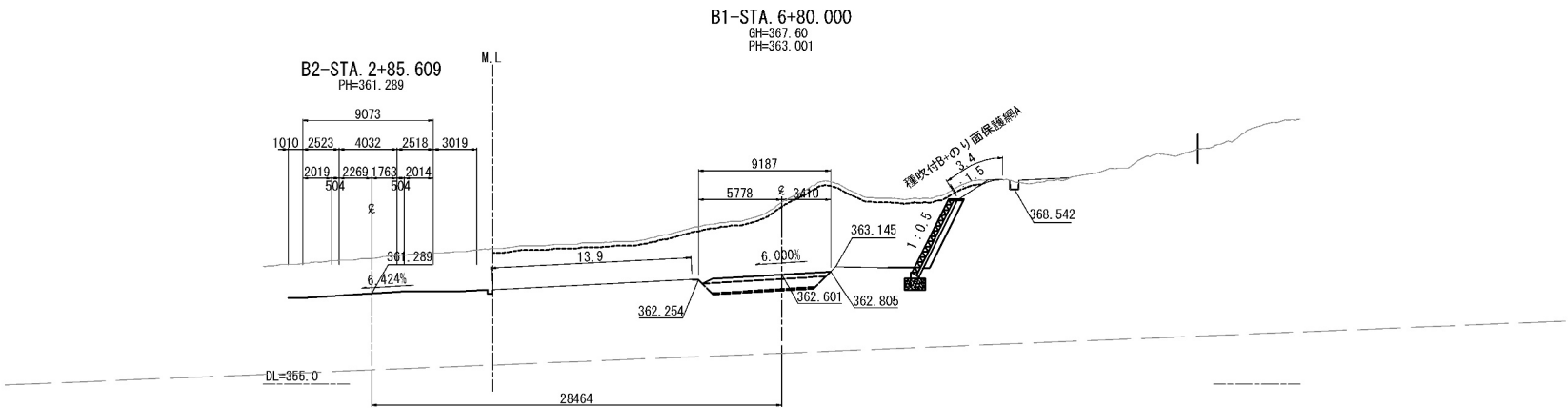
B1-STA. 6+40					
地盤高	363.20m	土工施工高	361.009m	計画高	361.409m
切土面積		盛土面積			
土砂	54.9㎡	㎡	上部路床 (非連上材)	2.5㎡	㎡
軟岩	㎡	㎡	下部路床	㎡	㎡
	㎡	㎡	路体築堤盛土	㎡	㎡
	㎡	㎡	下部路床 (非連上材)	5.5㎡	㎡
土砂(表土)	7.7㎡	㎡	凍上抑制層 (非連上材)	0.7㎡	㎡
計	62.6㎡	㎡	路体	㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	11.8m	種散布工 (人工基材)	左	㎡
	右	㎡	凍上抑制層 (非連上材)	右	㎡
シートパニング (D-11) (type-E)	左	㎡	種散布工 (人工基材)	左	㎡
	右	㎡	凍上抑制層 (非連上材)	右	㎡

道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	B1ランプ横断図（１８）
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

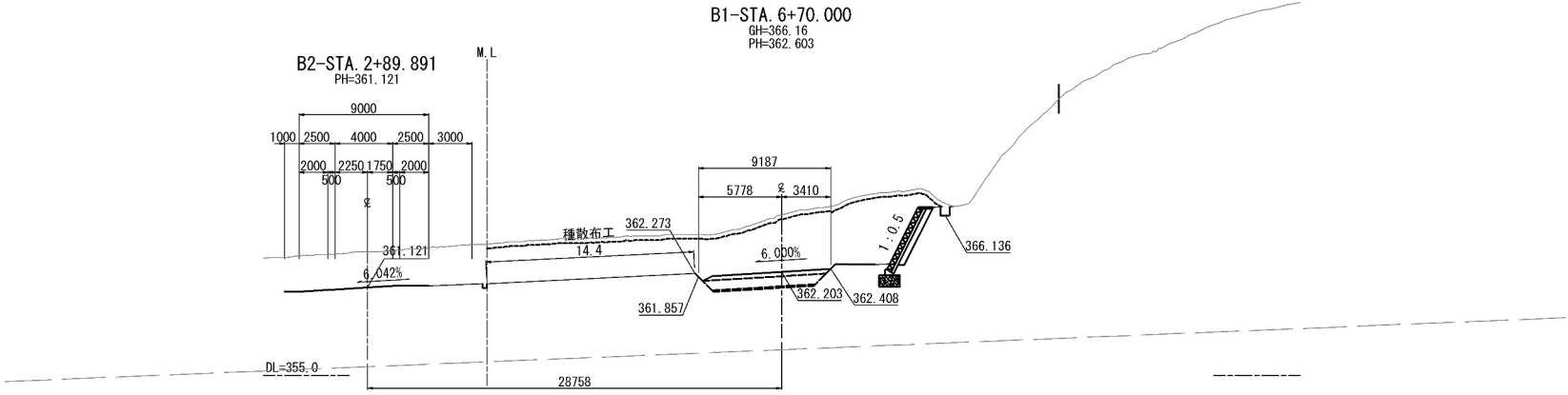
B1ランプ横断図（19）



B1-STA. 6+88. 023											
地 盤 高		367.54 m	土工施工高		362.920 m	計 画 高		363.320 m			
切		土 面 積		盛		土 面 積		積			
土 砂		133.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)		2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)		5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		11.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)		0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
計		144.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
の り 面 工											
種散布工		左	12.8 m	種吹付B (人工基材) のり面保護網A		左	m	種生基材収付工 人工基材 (1+300) 金網入り		左	m
		右	m	右	11.8 m	右	m	右	m		
シートパチン (D-ル) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m	右	m	右	m	右	m		



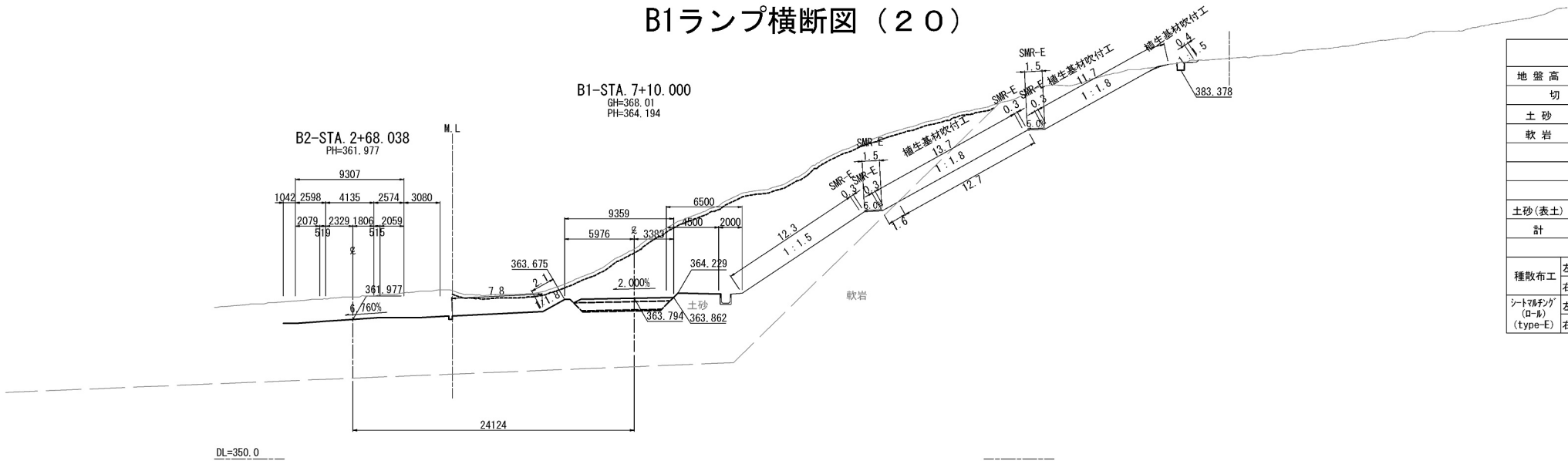
B1-STA. 6+80										
地盤高		367.60 m	土工施工高		362.601 m	計画高		363.001 m		
切土面積			盛土面積							
土砂	126.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)			2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)			5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	10.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)			0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
計	136.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体			0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
のり面工										
種散布工	左	13.9 m	種吹付B (人工基材) ・のり面保護網A		左	m	種生基材収付工 人工基材 (1+300) 金網入り		左	m
	右	m			右	3.4 m			右	m
シートパチング (D-ル) (type-E)	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m



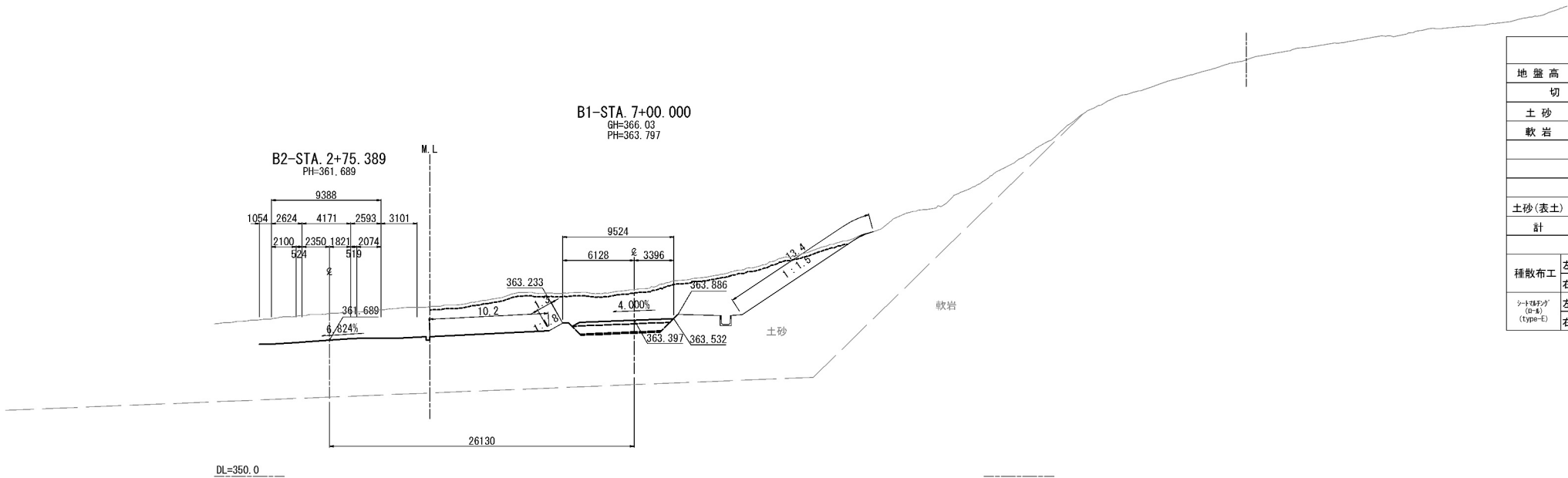
B1-STA. 6+70								
地盤高		366.16 m	土工施工高		362.203 m	計画高		362.603 m
切土面積			盛土面積					
土砂		104.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)		2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)		5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		9.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)		0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計		114.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
のり面工								
種散布工	左	14.4 m	種吹付 (人工基材)	左	m	種生基材収付工	左	m
	右	m	のり面保護網	右	m	人工基材 (1+300) 金網入り	右	m
シートパチング (D-ル) (type-E)	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	B1ランプ横断図（19）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

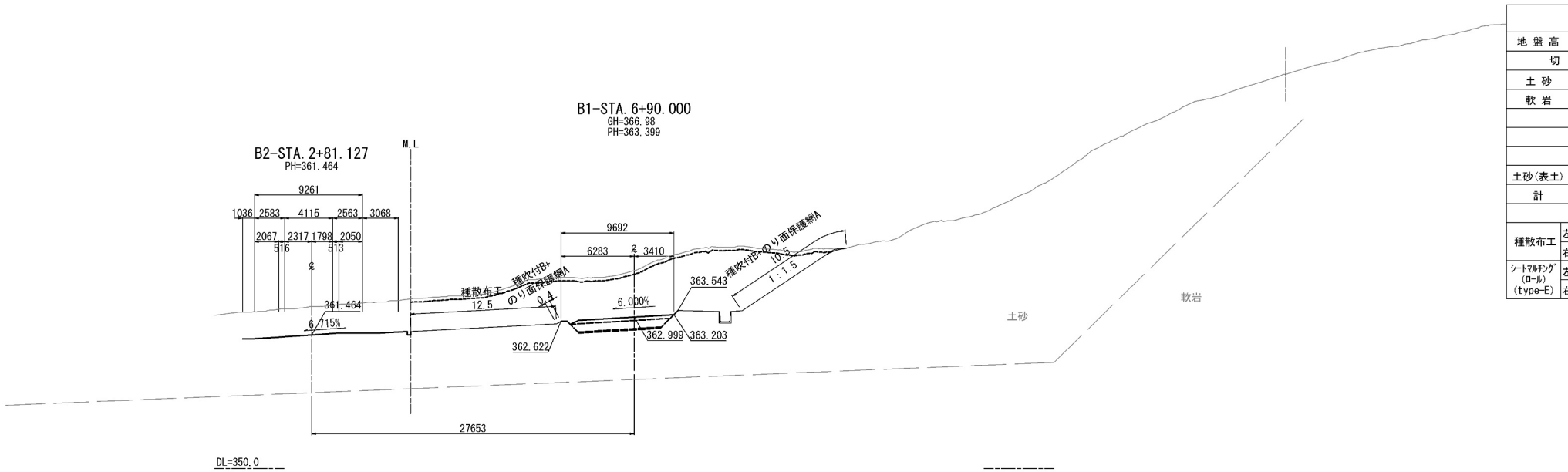
B1ランプ横断図（20）



B1-STA. 7+10					
地盤高	368.01 m	土工施工高	363.794 m	計画高	364.194 m
切土面積		盛土面積			
土砂	204.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非連上材)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	46.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非連上材)	5.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	15.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非連上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	266.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	7.8 m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左	2.1 m
	右	m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	右	25.8 m
シートパニング (D-E) (type-E)	左	m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左	m
	右	4.2 m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	右	m



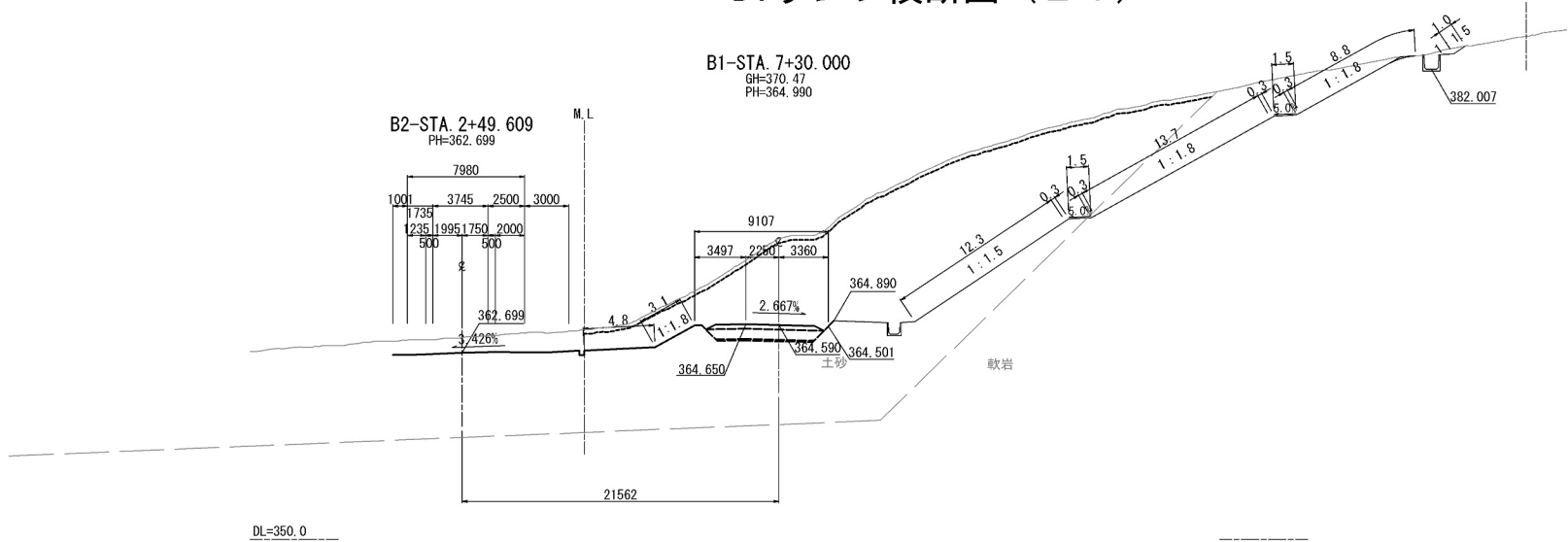
B1-STA. 7+00					
地盤高	366.03 m	土工施工高	363.397 m	計画高	363.797 m
切土面積		盛土面積			
土砂	95.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非連上材)	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非連上材)	5.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	11.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非連上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	106.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	10.2 m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左	1.3 m
	右	m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	右	13.4 m
シートパニング (D-E) (type-E)	左	m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左	m
	右	m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	右	m



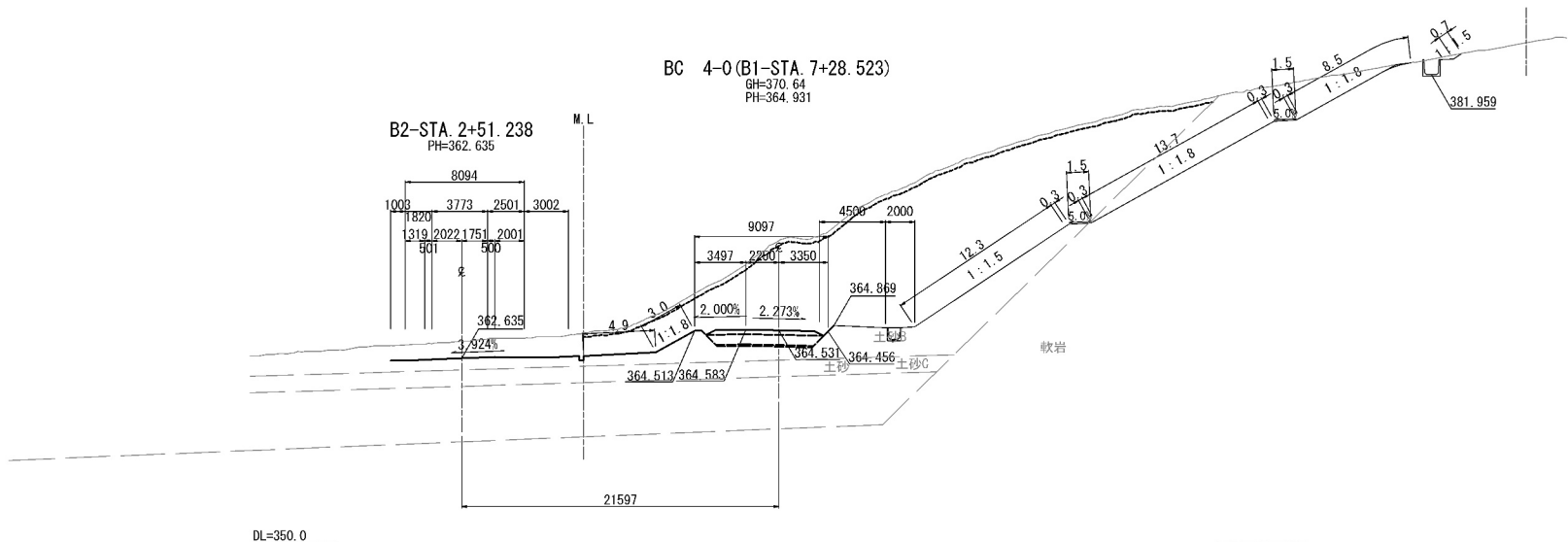
B1-STA. 6+90					
地盤高	366.98 m	土工施工高	362.999 m	計画高	363.399 m
切土面積		盛土面積			
土砂	130.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非連上材)	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非連上材)	5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	11.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非連上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	141.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	12.5 m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左	0.4 m
	右	m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	右	10.5 m
シートパニング (D-E) (type-E)	左	m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左	m
	右	m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	右	m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（20）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

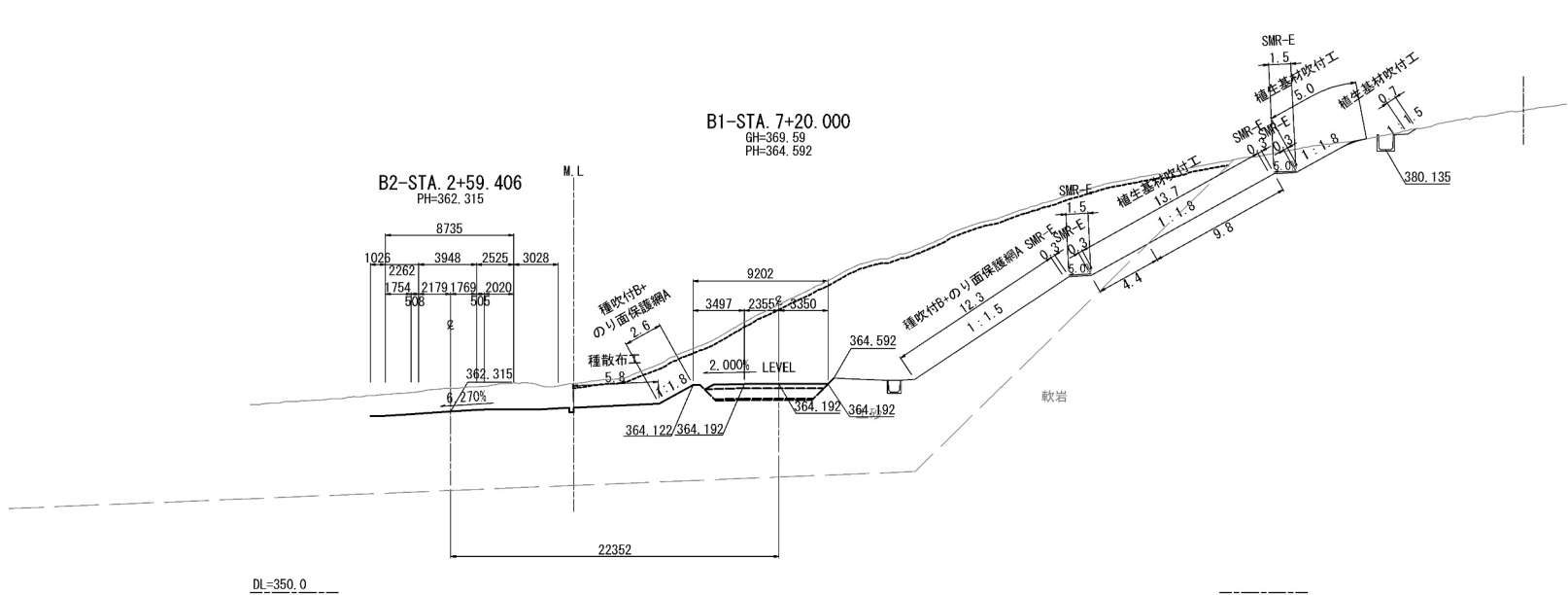
B1ランプ横断図（2 1）



B1-STA. 7+30					
地盤高	370.47 m	土工施工高	364.590 m	計画高	364.990 m
切土面積		盛土面積			
土砂	231.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非連上材)	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	43.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非連上材)	5.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	12.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非連上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	287.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	4.8 m	種吹付B (人工基材) のり面保護網A	左	3.1 m
	右	m		右	12.3 m
シートパニング (D-E)	左	m		左	m
	右	4.2 m		右	m



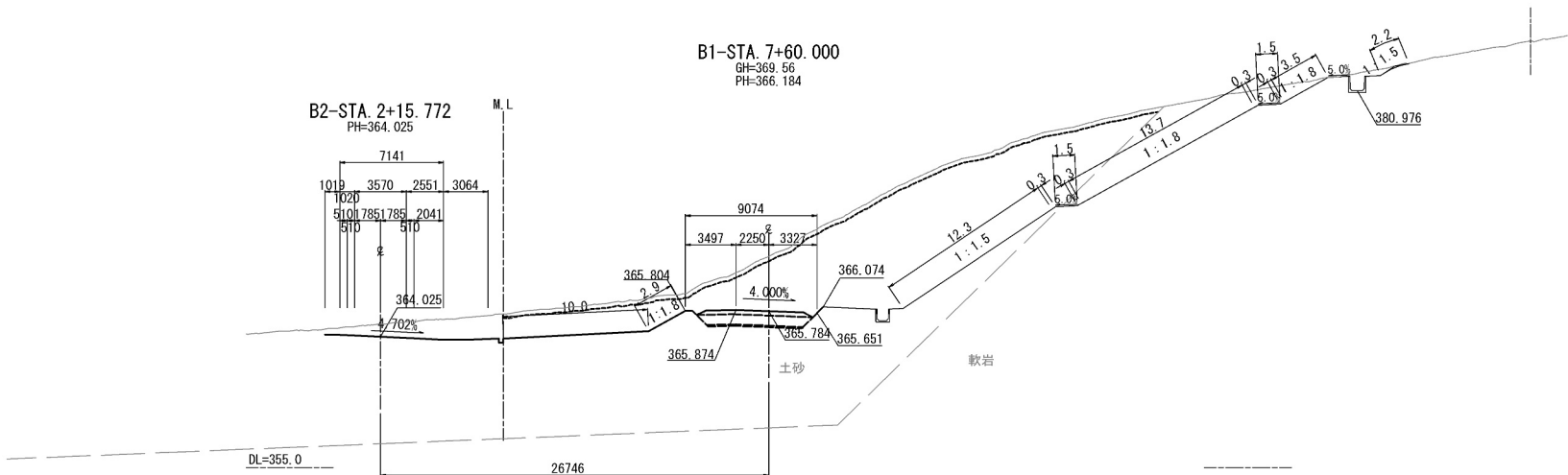
B1-STA. 7+28.523					
地盤高	370.64 m	土工施工高	364.531 m	計画高	364.931 m
切土面積		盛土面積			
土砂	233.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非連上材)	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	41.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非連上材)	5.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	14.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非連上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	289.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	4.9 m	種吹付B (人工基材) のり面保護網A	左	3.0 m
	右	m		右	12.3 m
シートパニング (D-E)	左	m		左	m
	右	4.2 m		右	m



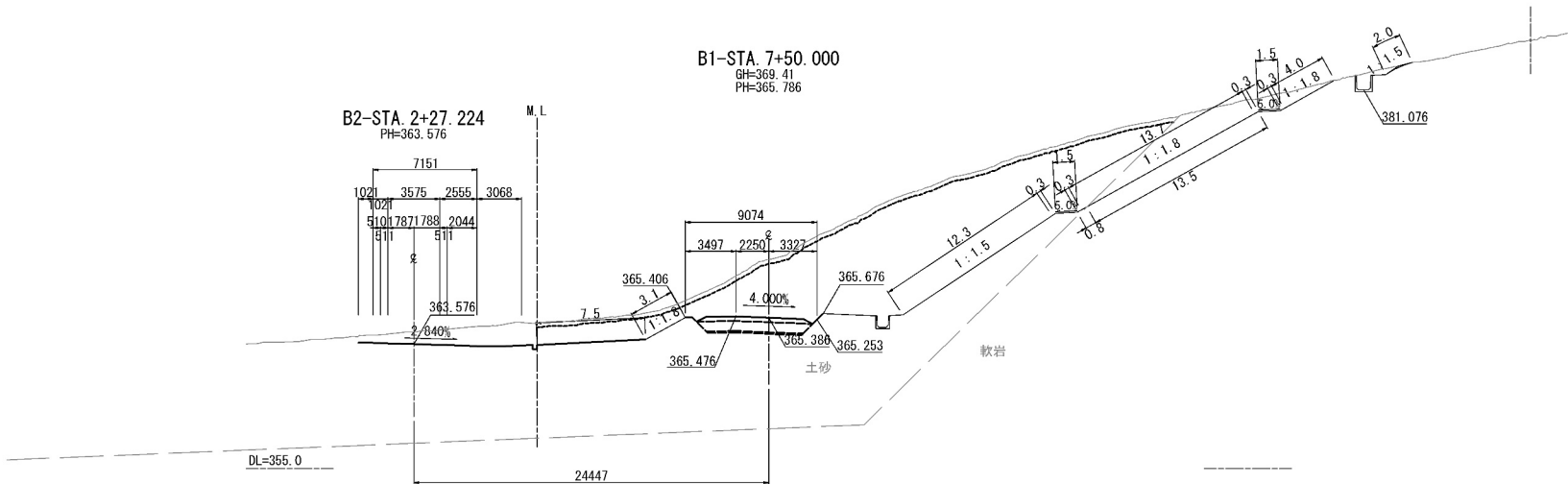
B1-STA. 7+20					
地盤高	369.59 m	土工施工高	364.192 m	計画高	364.592 m
切土面積		盛土面積			
土砂	221.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非連上材)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	18.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非連上材)	5.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	14.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非連上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	254.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	5.8 m	種吹付B (人工基材) のり面保護網A	左	2.6 m
	右	m		右	12.3 m
シートパニング (D-E)	左	m		左	m
	右	4.2 m		右	m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（2 1）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

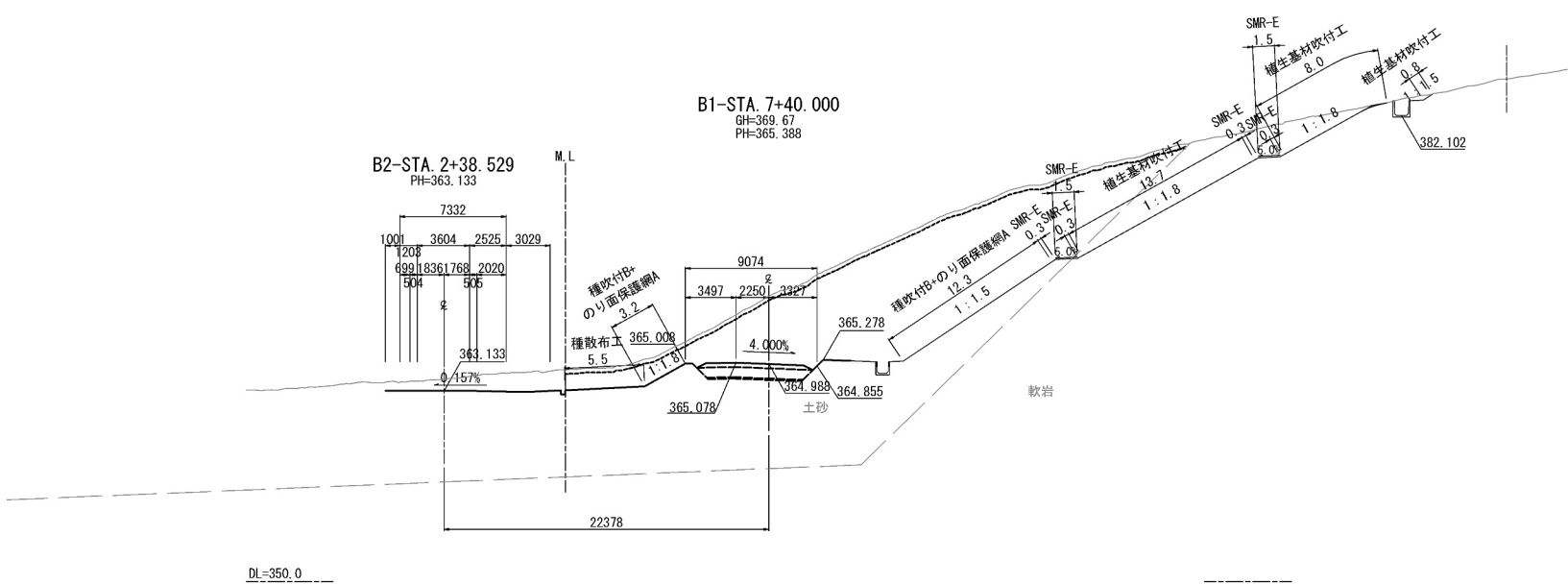
B1ランプ横断図（22）



B1-STA. 7+60					
地盤高	369.56m	土工施工高	365.784m	計画高	366.184m
切土面積		盛土面積			
土砂	184.8㎡	上部路床 (非凍上材)	2.2㎡	土砂	184.8㎡
軟岩	33.7㎡	下部路床	5.1㎡	土砂(表土)	14.5㎡
	㎡	路体築堤盛土	0.7㎡	計	233.0㎡
	㎡	下部路床 (非凍上材)	5.1㎡		
	㎡	凍上抑制層 (非凍上材)	0.7㎡		
	㎡	路体	㎡		
のり面工					
種散布工	左	種散布工 (人工基材)	左	種散布工 (人工基材)	左
	右	種散布工 (人工基材)	右	種散布工 (人工基材)	右
シートパニング (D-ル) (type-E)	左	シートパニング (D-ル)	左	シートパニング (D-ル)	左
	右	シートパニング (D-ル)	右	シートパニング (D-ル)	右



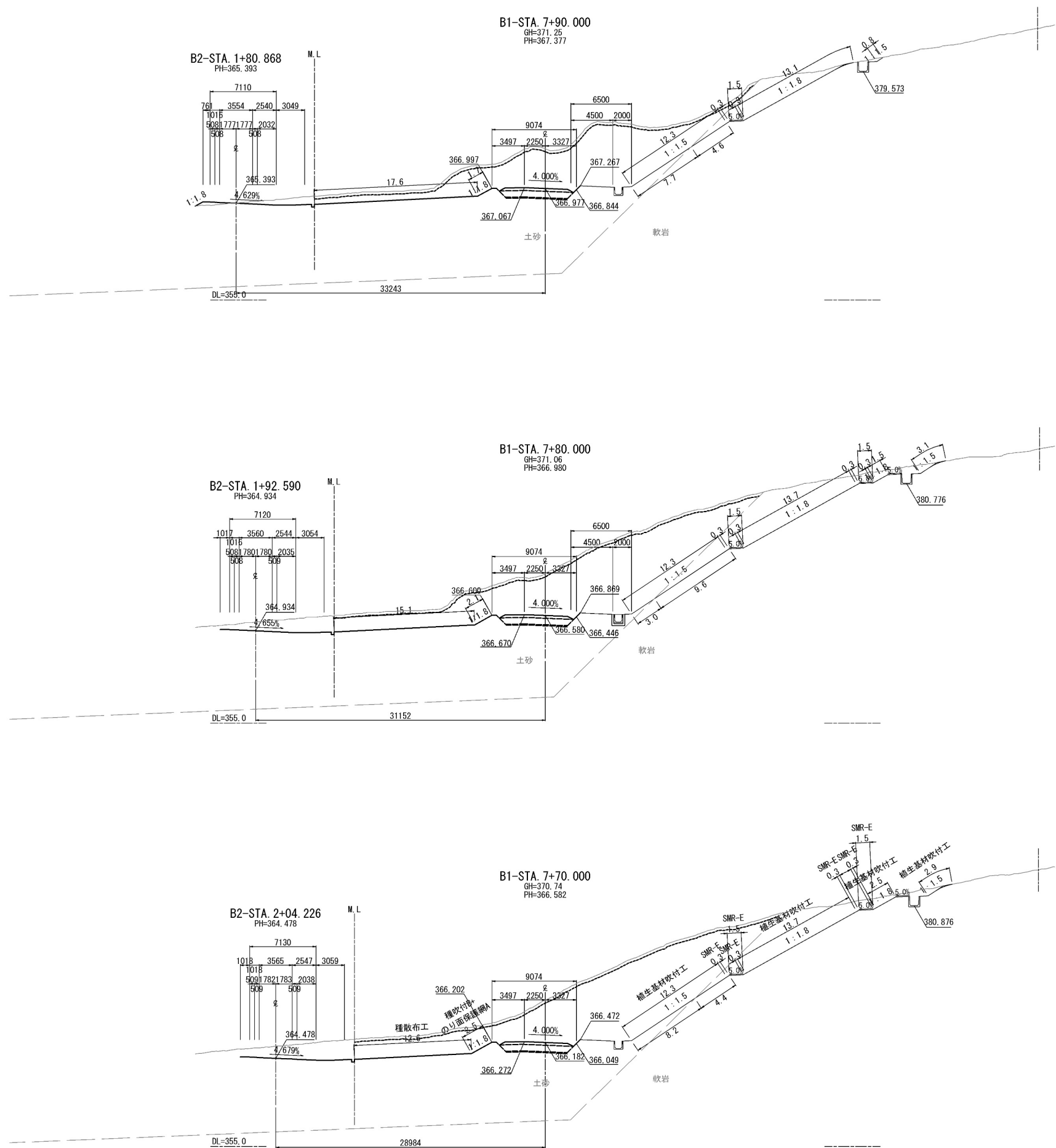
B1-STA. 7+50					
地盤高	369.41m	土工施工高	365.386m	計画高	365.786m
切土面積		盛土面積			
土砂	175.5㎡	上部路床 (非凍上材)	2.2㎡	土砂	175.5㎡
軟岩	22.9㎡	下部路床	5.1㎡	土砂(表土)	14.1㎡
	㎡	路体築堤盛土	0.7㎡	計	212.5㎡
	㎡	下部路床 (非凍上材)	5.1㎡		
	㎡	凍上抑制層 (非凍上材)	0.7㎡		
	㎡	路体	㎡		
のり面工					
種散布工	左	種散布工 (人工基材)	左	種散布工 (人工基材)	左
	右	種散布工 (人工基材)	右	種散布工 (人工基材)	右
シートパニング (D-ル) (type-E)	左	シートパニング (D-ル)	左	シートパニング (D-ル)	左
	右	シートパニング (D-ル)	右	シートパニング (D-ル)	右



B1-STA. 7+40					
地盤高	369.67m	土工施工高	364.988m	計画高	365.388m
切土面積		盛土面積			
土砂	194.6㎡	上部路床 (非凍上材)	2.2㎡	土砂	194.6㎡
軟岩	39.5㎡	下部路床	5.1㎡	土砂(表土)	12.9㎡
	㎡	路体築堤盛土	0.7㎡	計	247.0㎡
	㎡	下部路床 (非凍上材)	5.1㎡		
	㎡	凍上抑制層 (非凍上材)	0.7㎡		
	㎡	路体	㎡		
のり面工					
種散布工	左	種散布工 (人工基材)	左	種散布工 (人工基材)	左
	右	種散布工 (人工基材)	右	種散布工 (人工基材)	右
シートパニング (D-ル) (type-E)	左	シートパニング (D-ル)	左	シートパニング (D-ル)	左
	右	シートパニング (D-ル)	右	シートパニング (D-ル)	右

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（22）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

B1ランプ横断図（23）



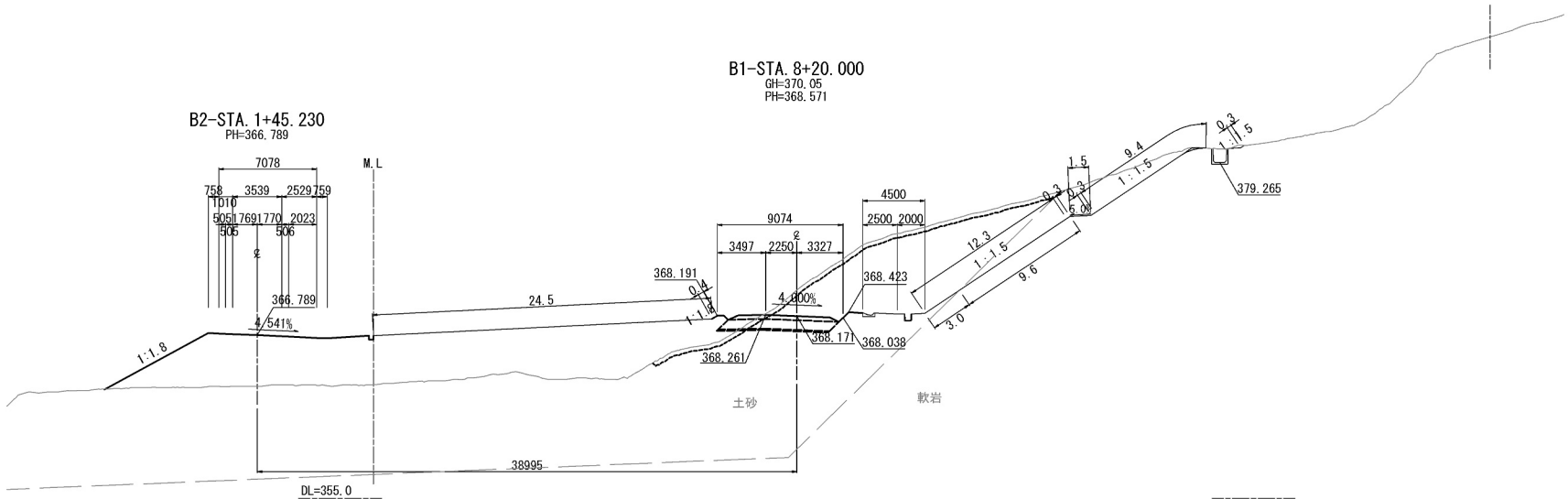
B1-STA. 7+90					
地盤高	371.25 m	土工施工高	366.977 m	計画高	367.377 m
切土面積		盛土面積			
土砂	134.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非連上材)	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	26.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非連上材)	5.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	15.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非連上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	176.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	17.6 m	種散布工 (人工基材) (人工基材) (のり面保護網)	左	1.7 m
	右	m		右	26.2 m
シートパニング (D-ル) (type-E)	左	m		左	m
	右	2.1 m		右	m

B1-STA. 7+80					
地盤高	371.06 m	土工施工高	366.580 m	計画高	366.980 m
切土面積		盛土面積			
土砂	186.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非連上材)	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	60.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非連上材)	5.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	14.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非連上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	261.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	15.1 m	種散布工 (人工基材) (人工基材) (のり面保護網)	左	2.1 m
	右	m		右	30.6 m
シートパニング (D-ル) (type-E)	左	m		左	m
	右	4.2 m		右	m

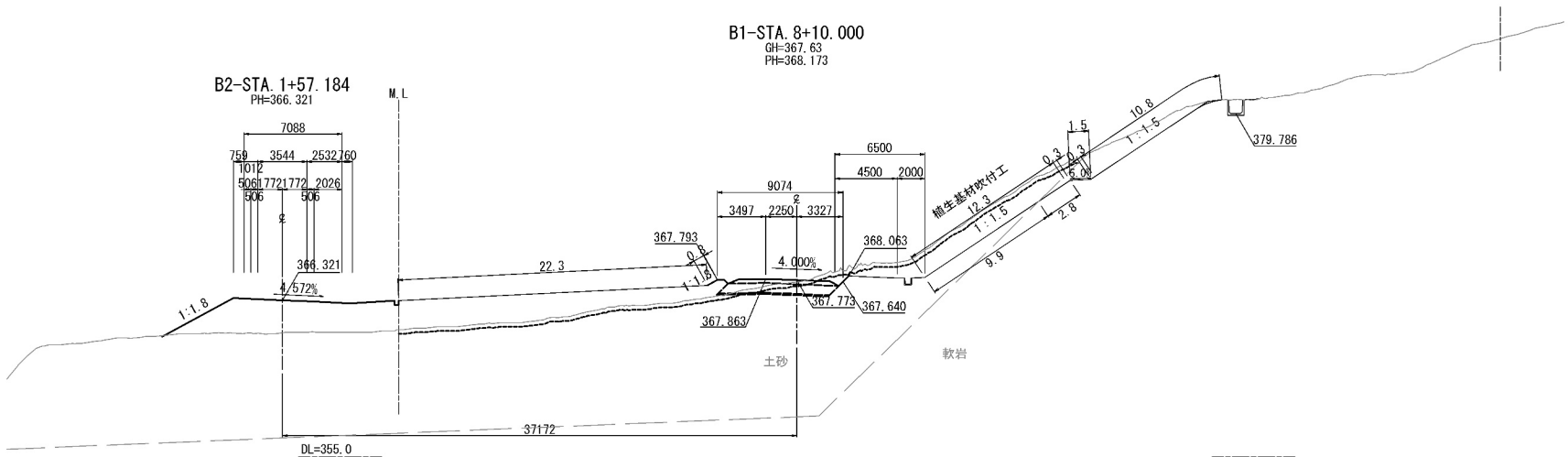
B1-STA. 7+70					
地盤高	370.74 m	土工施工高	366.182 m	計画高	366.582 m
切土面積		盛土面積			
土砂	193.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非連上材)	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	47.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非連上材)	5.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	14.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非連上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	255.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	12.6 m	種散布工 (人工基材) (人工基材) (のり面保護網)	左	2.5 m
	右	m		右	31.4 m
シートパニング (D-ル) (type-E)	左	m		左	m
	右	4.2 m		右	m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（23）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

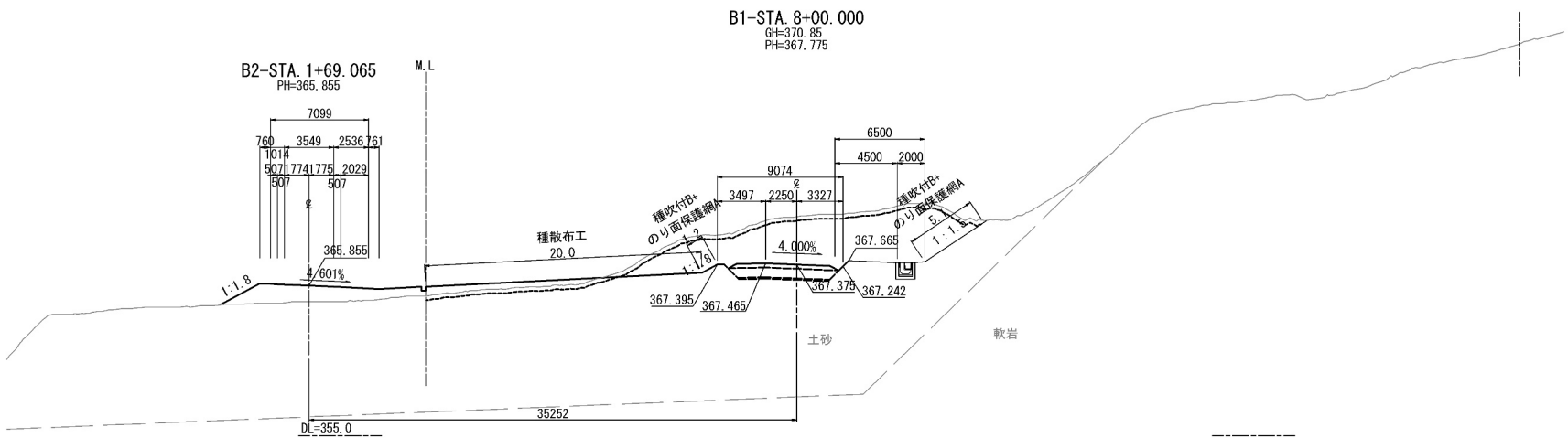
B1ランプ横断図（24）



B1-STA. 8+20					
地盤高	370.05 m	土工施工高	368.171 m	計画高	368.571 m
切土面積		盛土面積			
土砂	77.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	22.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土		m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	5.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	9.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	0.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	109.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	85.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 24.5 m 右 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網A	左 0.4 m 右 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=300) 金網入り	左 m 右 22.0 m
シートパチング (D=6)	左 m (type-E) 右 2.1 m		左 m 右 m		左 m 右 m



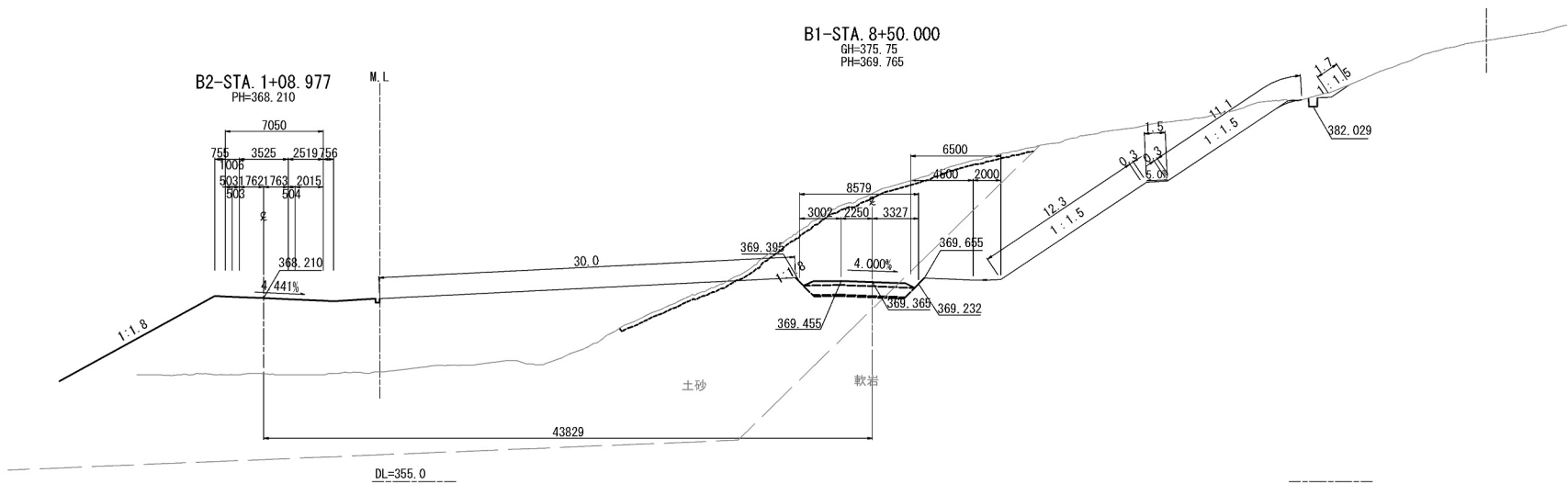
B1-STA. 8+10					
地盤高	367.63 m	土工施工高	367.773 m	計画高	368.173 m
切土面積		盛土面積			
土砂	24.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	12.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土		m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	5.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	15.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	0.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	52.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	45.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 22.3 m 右 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網A	左 0.8 m 右 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=300) 金網入り	左 m 右 23.1 m
シートパチング (D=6)	左 m (type-E) 右 2.1 m		左 m 右 m		左 m 右 m



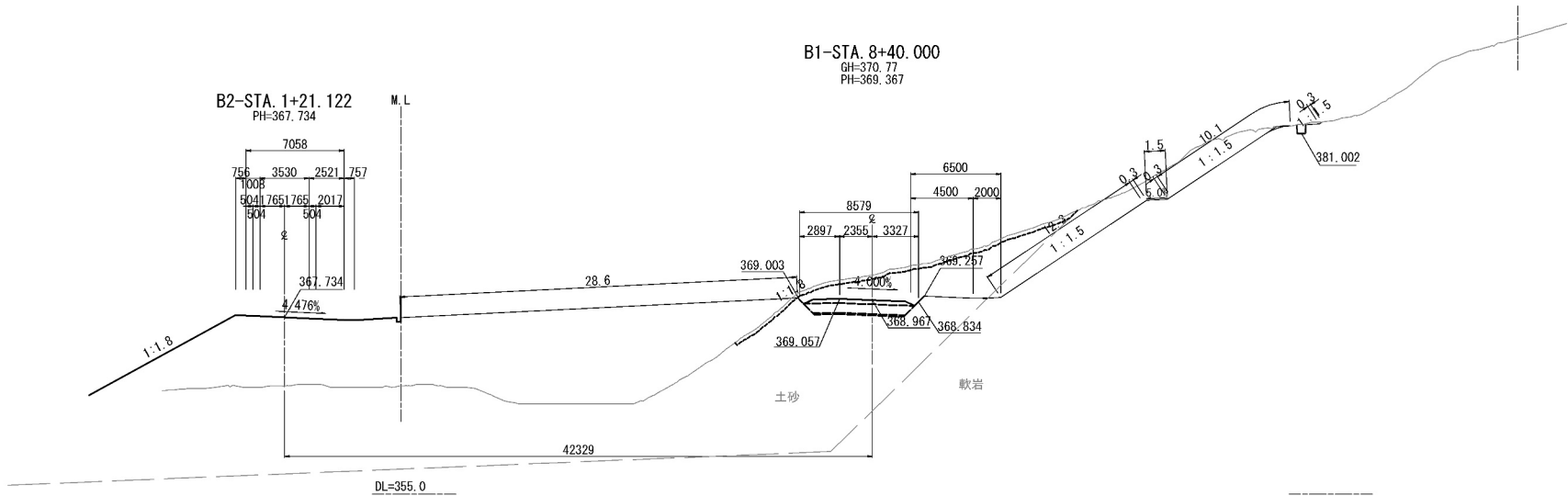
B1-STA. 8+00					
地盤高	370.85 m	土工施工高	367.375 m	計画高	367.775 m
切土面積		盛土面積			
土砂	73.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土		m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	5.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	12.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	86.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	15.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 20.0 m 右 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網A	左 1.2 m 右 5.1 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=300) 金網入り	左 m 右 m
シートパチング (D=6)	左 m (type-E) 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（24）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

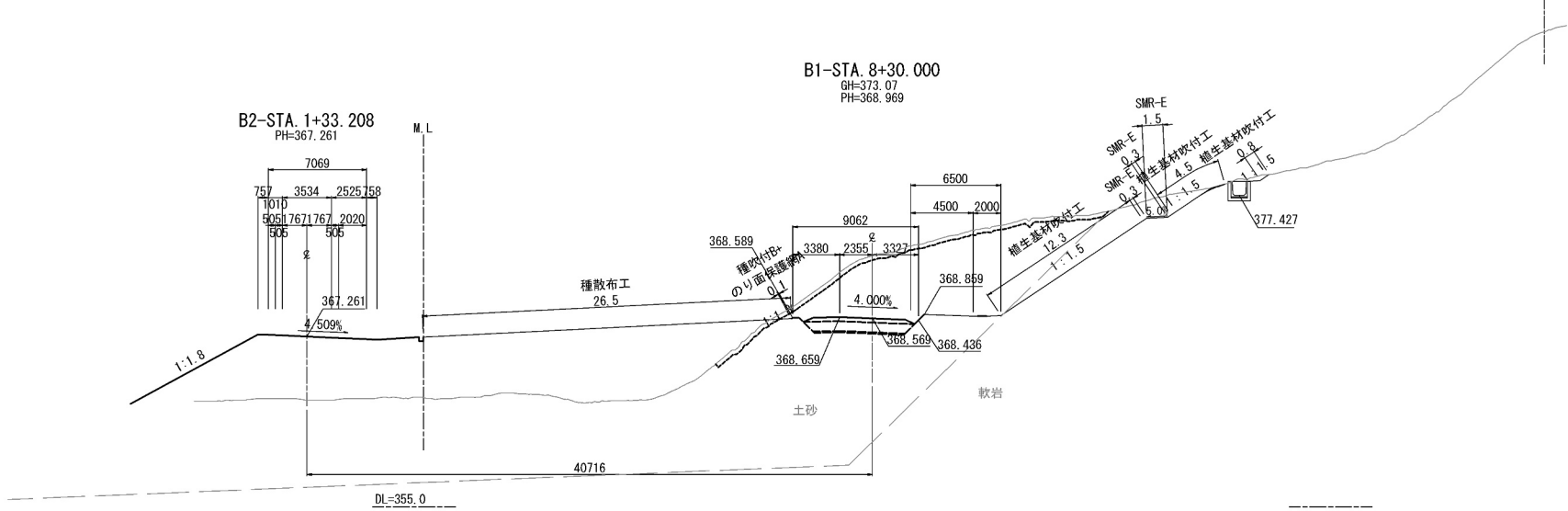
B1ランプ横断図（25）



B1-STA. 8+50					
地盤高	375.75 m	土工施工高	369.365 m	計画高	369.765 m
切土面積		盛土面積			
土砂	84.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非連上材)	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	118.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非連上材)	5.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	10.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非連上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	213.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	97.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	30.0 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	凍上抑制層 (人工基材 (t=300))	右	25.1 m
シートパシング (D=6) (type-E)	左	m		左	m
	右	2.1 m		右	m



B1-STA. 8+40					
地盤高	370.77 m	土工施工高	369.967 m	計画高	369.367 m
切土面積		盛土面積			
土砂	44.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非連上材)	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	34.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非連上材)	5.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	7.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非連上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	86.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	148.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	28.6 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	凍上抑制層 (人工基材 (t=300))	右	22.7 m
シートパシング (D=6) (type-E)	左	m		左	m
	右	2.1 m		右	m

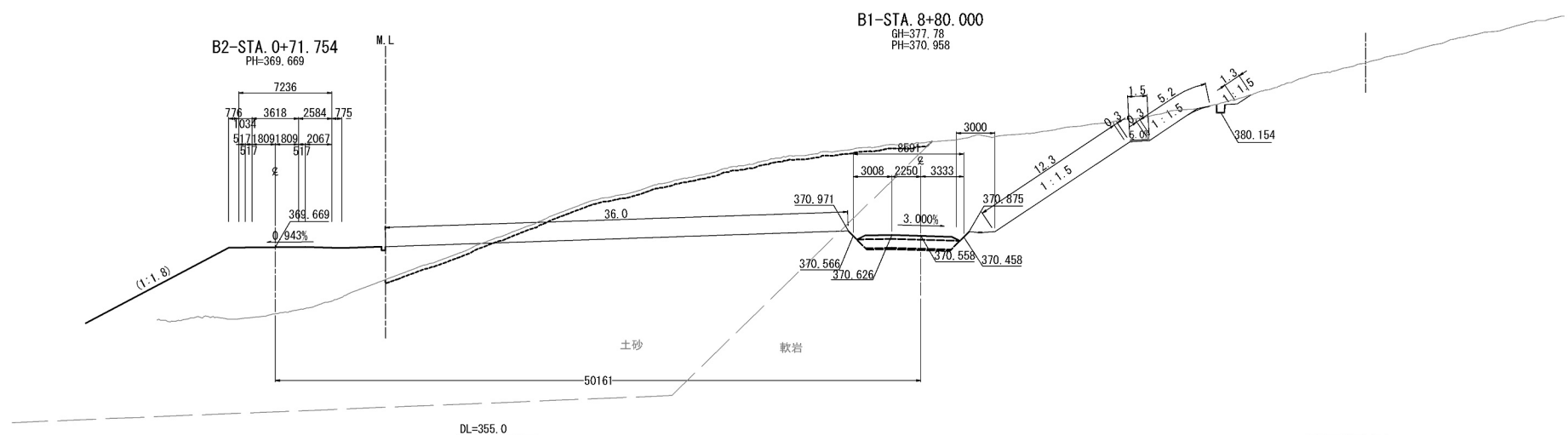


B1-STA. 8+30					
地盤高	373.07 m	土工施工高	368.569 m	計画高	368.969 m
切土面積		盛土面積			
土砂	94.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非連上材)	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	19.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非連上材)	5.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非連上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	122.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	106.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	26.5 m	種散布工 (人工基材)	左	0.1 m
	右	m	凍上抑制層 (人工基材 (t=300))	右	17.6 m
シートパシング (D=6) (type-E)	左	m		左	m
	右	2.1 m		右	m

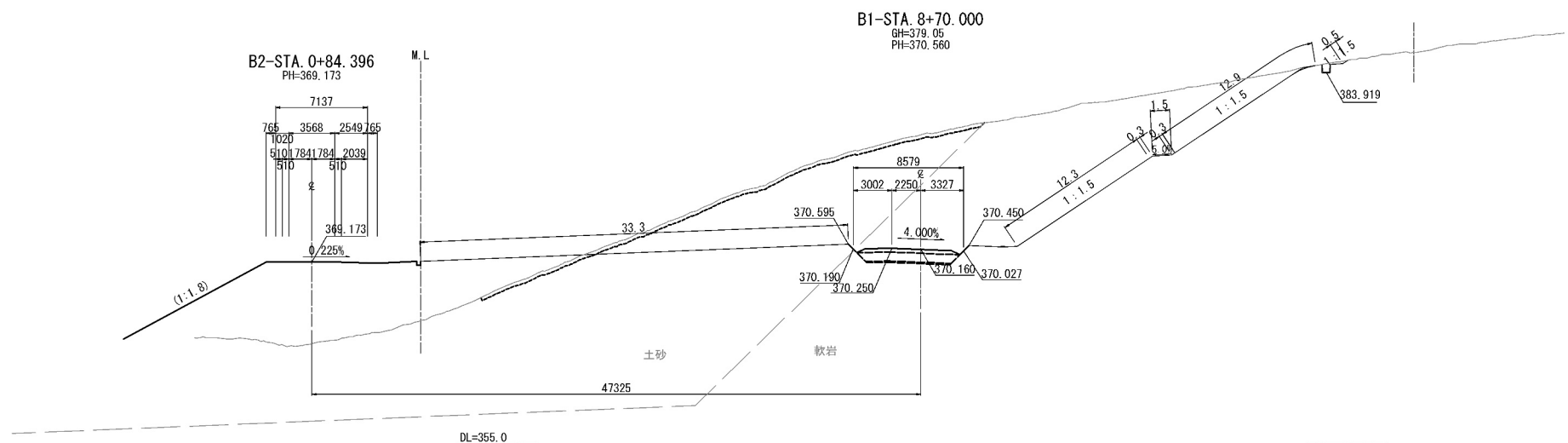
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（25）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



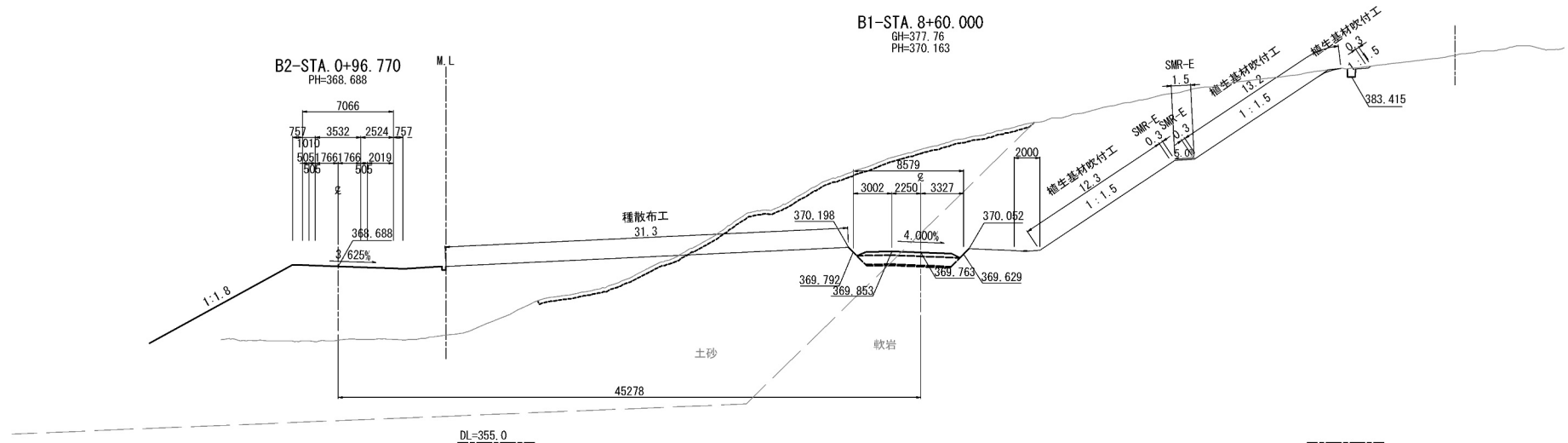
B1ランプ横断図 (26)



B1-STA. 8+80											
地 盤 高		377.78 m		土工施工高		370.558		計 画 高		370.958 m	
切		土		面 積		盛		土		面 積	
土 砂		118.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		2.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		126.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>				路体架梁盛土		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>				下部路床 (非凍上材)		5.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		13.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		0.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		258.2 m <sup>2</sup>				路 体		12.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工		左	36.0 m	種散布付 (人工集材)		左	m	種散布付軟付工 人工集材 (7+3m)		左	m
		右	m	+のり基保護網敷		右	m	金網入り		右	18.8 m
シート張り工 (D-4) (type-E)		左	m	左		m				右	m
		右	2.1 m	左		m				左	m



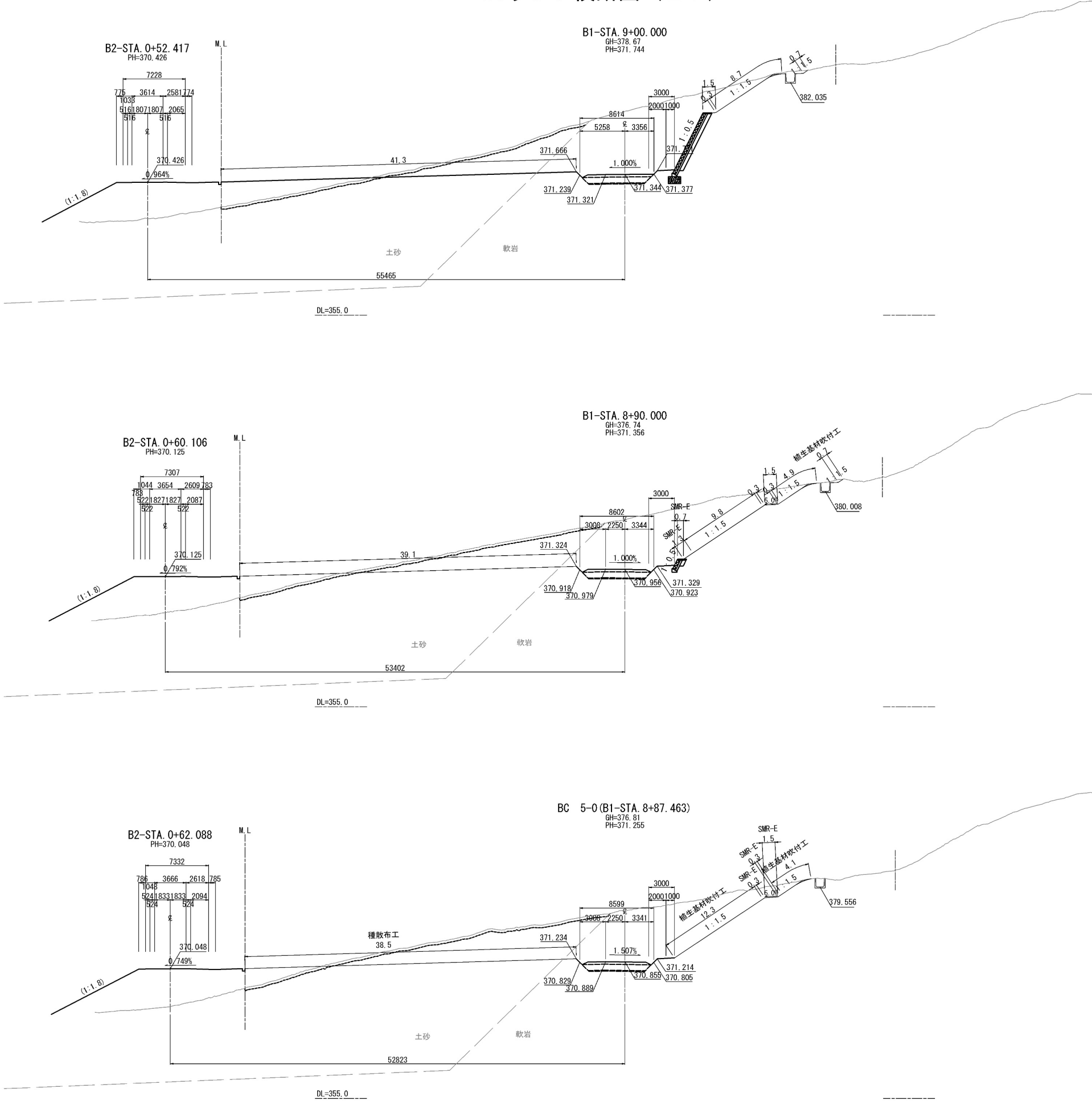
B1-STA. 8+70											
地盤高		379.05 m		土工施工高		370.160 m		計画高		370.560 m	
切土面積				盛土面積							
土砂		108.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		2.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟岩		192.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>				路体築盛土		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
						下部路床 (非凍上材)		5.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		11.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		0.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		313.2 m <sup>2</sup>				路体		32.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
のり面工											
種散布工		左	33.3 m	種交付付 (人工基付)		左	m	種交付付の工 人工基付(40cm)		左	m
		右		のり運送保固		右	m	金網入り		右	25.7 m
シート70% (α-K) (type-E)		左	m			左	m			右	m
		右	2.1 m			右	m			左	m



B1-STA. 8+60											
地 盤 高		377.76 m		土工施工高		369.763 m		計 画 高		370.163 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		102.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		2.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		177.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体架梁盛土		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)		5.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		12.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍土抑制層 (非凍上材)		0.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		292.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		55.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工		左	31.3 m	種散布付 (人工基盤)		左	m	種散布付吹付工 人工基盤 (7-3cm)		左	m
		右	m	*のり面保護網		右	m	金網入り		右	25.8 m
シート状のり (G-4) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	2.1 m			右	m			右	m

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	B1ランプ横断図（２６）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

B1ランプ横断図（27）



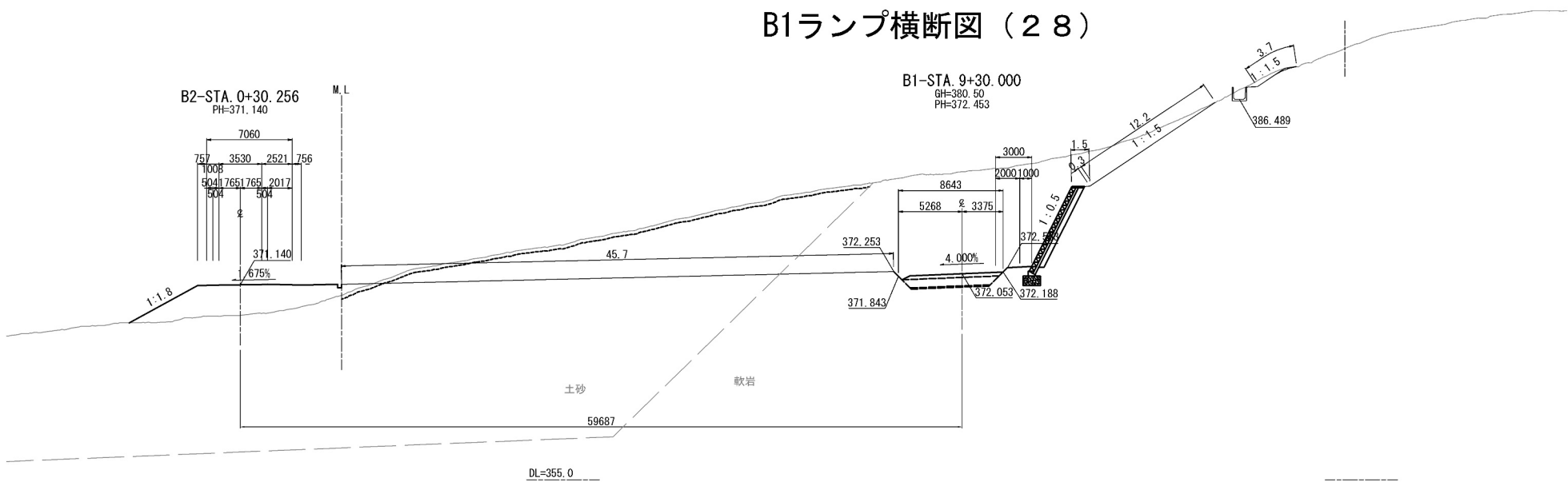
B1-STA. 9+00					
地盤高	378.67 m	土工施工高	371.344 m	計画高	371.744 m
切土面積		盛土面積			
土砂	40.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非連上材)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	137.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非連上材)	5.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	12.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非連上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	190.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	31.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	41.3 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	凍上抑制層 (人工基材 (1+300))	右	9.4 m
シートパニング (D-ル) (type-E)	左	m		左	m
	右	1.8 m		右	m

B1-STA. 8+90					
地盤高	367.74 m	土工施工高	370.956 m	計画高	371.356 m
切土面積		盛土面積			
土砂	52.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非連上材)	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	121.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非連上材)	5.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	13.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非連上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	187.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	18.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	39.1 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	凍上抑制層 (人工基材 (1+300))	右	15.4 m
シートパニング (D-ル) (type-E)	左	m		左	m
	右	4.1 m		右	m

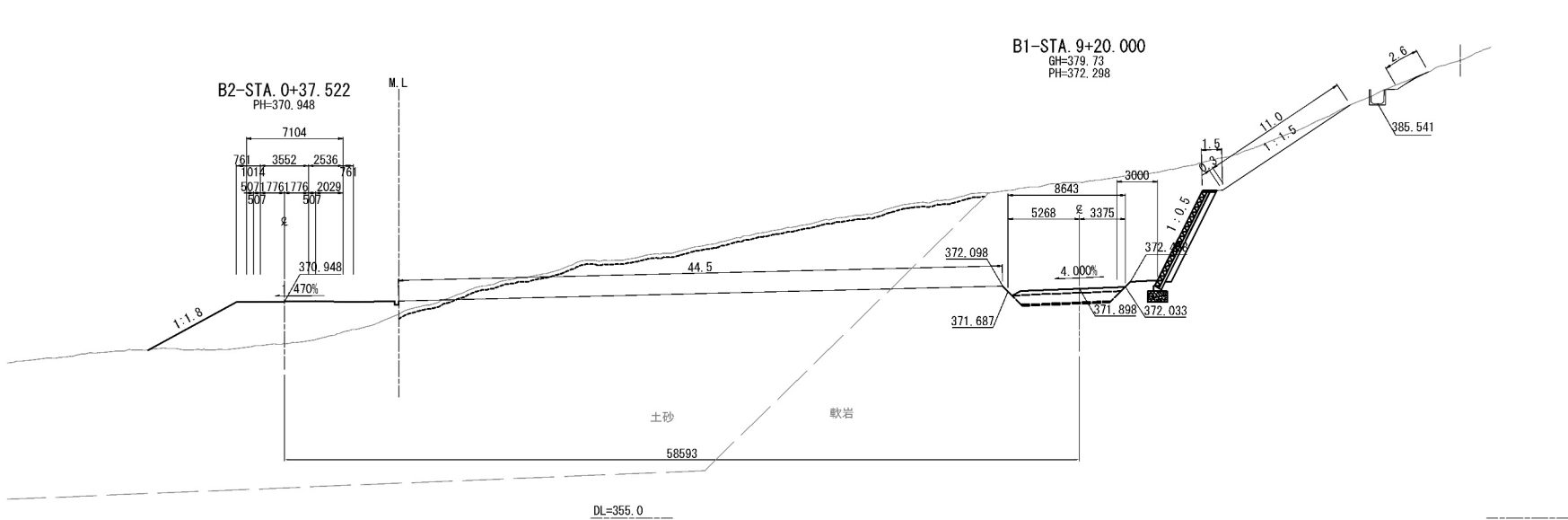
B1-STA. 8+87.463					
地盤高	376.81 m	土工施工高	370.855 m	計画高	371.255 m
切土面積		盛土面積			
土砂	72.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非連上材)	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	113.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非連上材)	5.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	13.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非連上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	198.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	13.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	38.5 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	凍上抑制層 (人工基材 (1+300))	右	16.4 m
シートパニング (D-ル) (type-E)	左	m		左	m
	右	2.1 m		右	m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（27）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

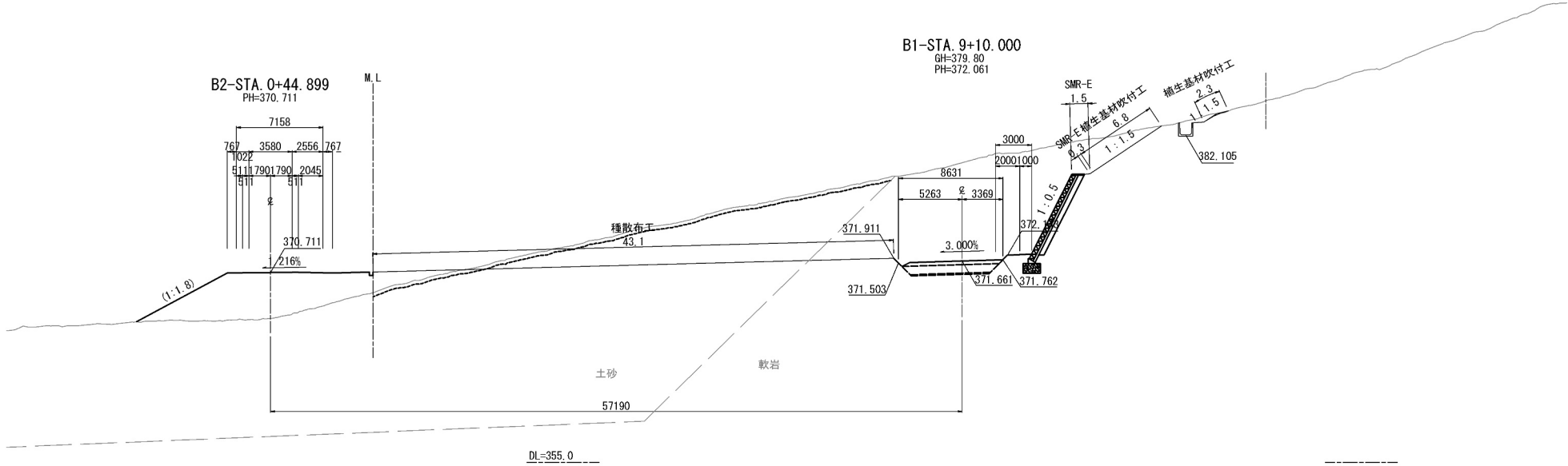
B1ランプ横断図（28）



B1-STA. 9+30					
地盤高	380.50m	土工施工高	372.053m	計画高	372.453m
切土面積		盛土面積			
土砂	121.9㎡	上部路床 (非連上材)	2.4㎡	土砂	188.1㎡
軟岩	188.1㎡	下部路床	5.1㎡	土砂(表土)	13.5㎡
		路体築堤盛土	0.7㎡	計	323.5㎡
		下部路床 (非連上材)	2.1㎡		
		凍上抑制層 (非連上材)			
のり面工					
種散布工	左 45.7m	種散布工 (人工基材)	左 m	種散布工 (人工基材)	左 m
	右 m	のり面保護網	右 m	金網入り	右 15.9m
シートパニング (D-ル)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 1.8m		右 m		右 m



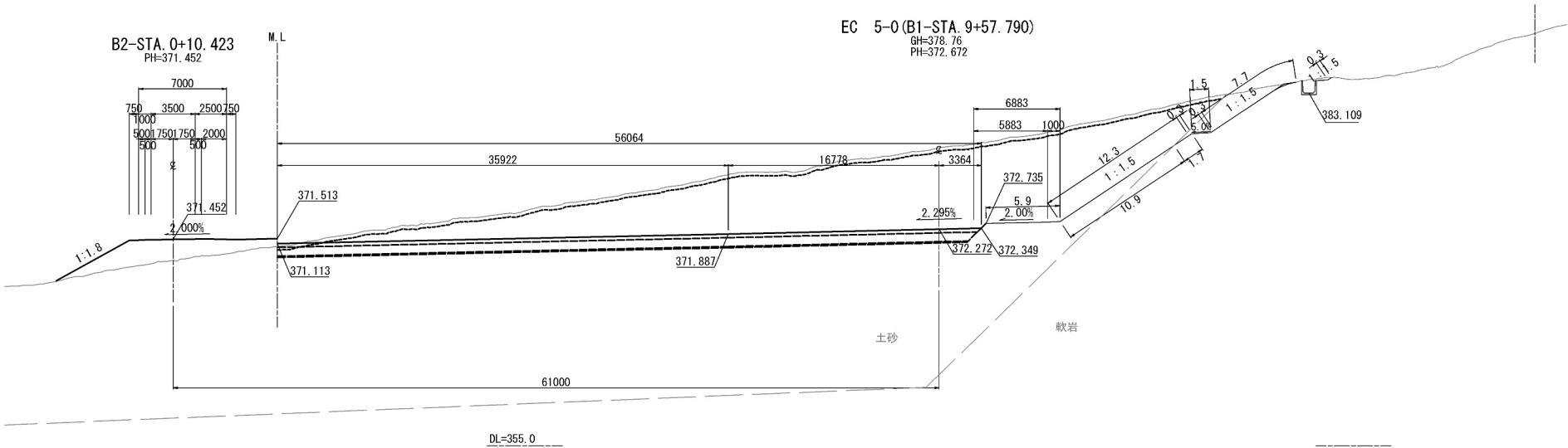
B1-STA. 9+20					
地盤高	379.73m	土工施工高	371.898m	計画高	372.298m
切土面積		盛土面積			
土砂	114.9㎡	上部路床 (非連上材)	2.4㎡	土砂	166.3㎡
軟岩	166.3㎡	下部路床	5.1㎡	土砂(表土)	13.5㎡
		路体築堤盛土	0.7㎡	計	294.7㎡
		下部路床 (非連上材)	2.7㎡		
		凍上抑制層 (非連上材)			
のり面工					
種散布工	左 44.5m	種散布工 (人工基材)	左 m	種散布工 (人工基材)	左 m
	右 m	のり面保護網	右 m	金網入り	右 13.6m
シートパニング (D-ル)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 1.8m		右 m		右 m



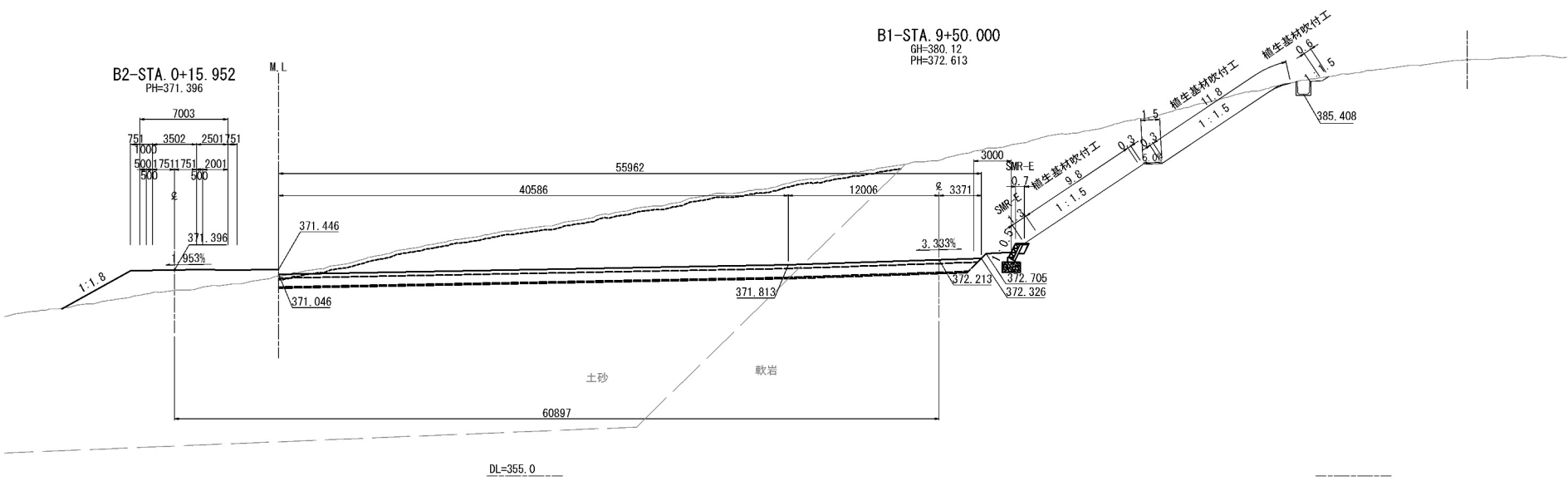
B1-STA. 9+10					
地盤高	379.80m	土工施工高	371.661m	計画高	372.061m
切土面積		盛土面積			
土砂	89.9㎡	上部路床 (非連上材)	2.4㎡	土砂	162.3㎡
軟岩	162.3㎡	下部路床	5.1㎡	土砂(表土)	13.3㎡
		路体築堤盛土	0.7㎡	計	265.5㎡
		下部路床 (非連上材)	8.4㎡		
		凍上抑制層 (非連上材)			
のり面工					
種散布工	左 43.1m	種散布工 (人工基材)	左 m	種散布工 (人工基材)	左 m
	右 m	のり面保護網	右 m	金網入り	右 9.1m
シートパニング (D-ル)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 1.8m		右 m		右 m

道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	B1ランプ横断図（28）
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

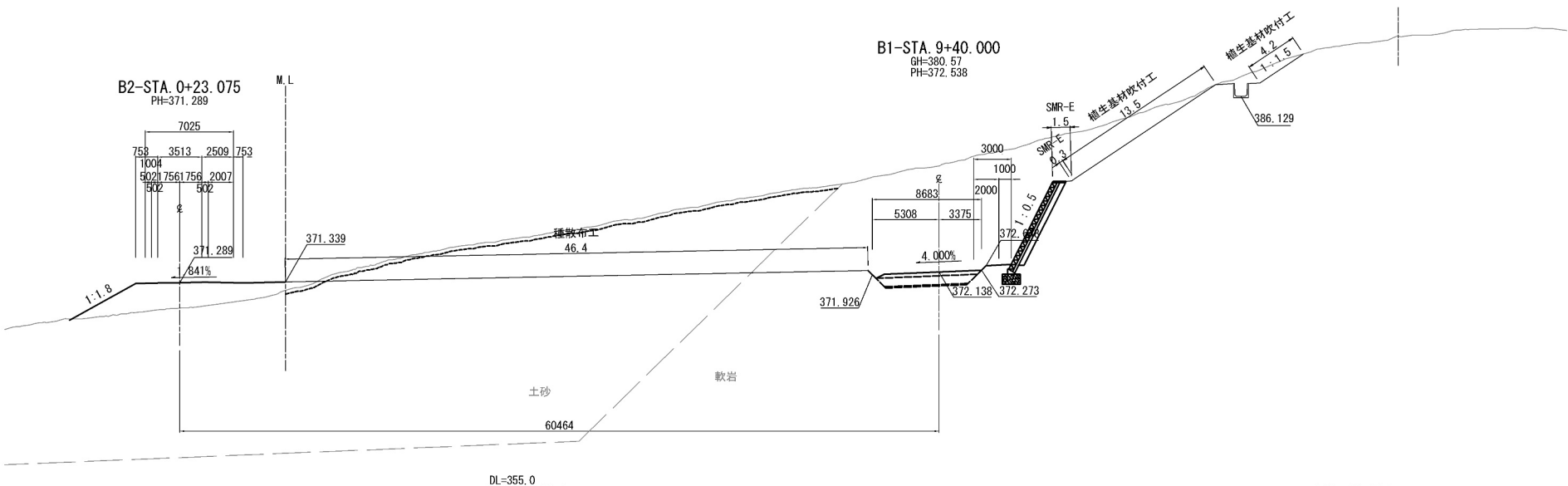
B1ランプ横断図（29）



B1-STA. 9+57.790					
地盤高	378.76m	土工施工高	372.272m	計画高	372.672m
切土面積		盛土面積			
土砂	325.7㎡	上部路床 (非連上材)	16.8㎡		㎡
軟岩	9.8㎡	下部路床	㎡		㎡
	㎡	路体築堤盛土	㎡		㎡
	㎡	下部路床 (非連上材)	38.8㎡		㎡
土砂(表土)	23.1㎡	凍上抑制層 (非連上材)	5.5㎡		㎡
計	358.6㎡	路体	㎡		㎡
のり面工					
種散布工	左 ㎡	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左 ㎡	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左 ㎡
シートメッシュ (D=丸) (type-E)	右 2.1m		右 ㎡		右 ㎡



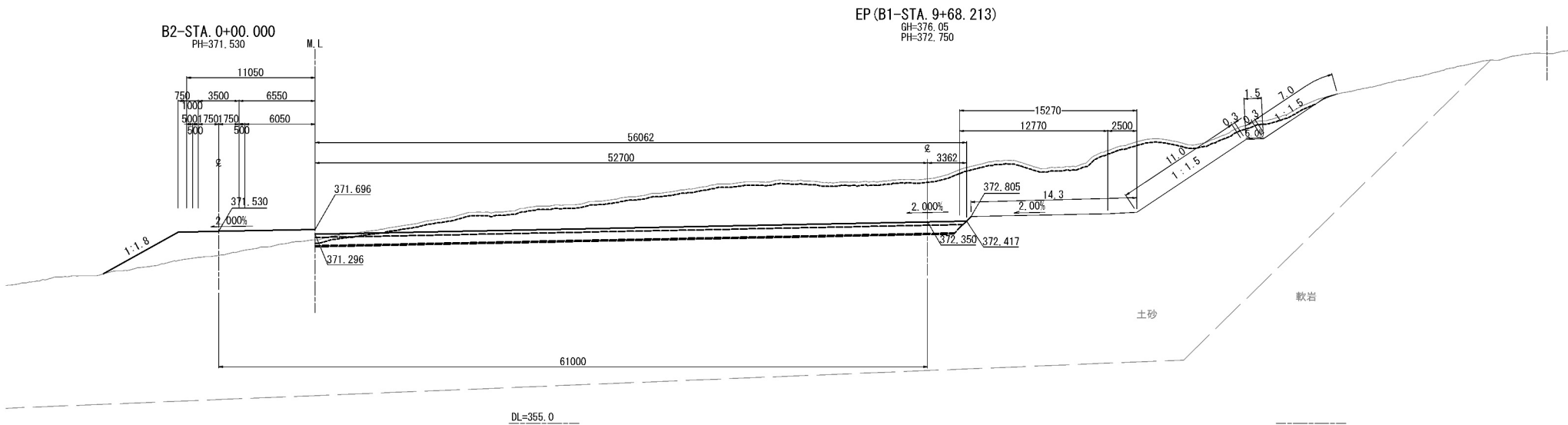
B1-STA. 9+50					
地盤高	380.12m	土工施工高	372.213m	計画高	372.613m
切土面積		盛土面積			
土砂	199.5㎡	上部路床 (非連上材)	16.7㎡		㎡
軟岩	205.3㎡	下部路床	㎡		㎡
	㎡	路体築堤盛土	㎡		㎡
	㎡	下部路床 (非連上材)	38.8㎡		㎡
土砂(表土)	15.3㎡	凍上抑制層 (非連上材)	5.5㎡		㎡
計	420.1㎡	路体	㎡		㎡
のり面工					
種散布工	左 ㎡	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左 ㎡	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左 ㎡
シートメッシュ (D=丸) (type-E)	右 4.1m		右 ㎡		右 ㎡



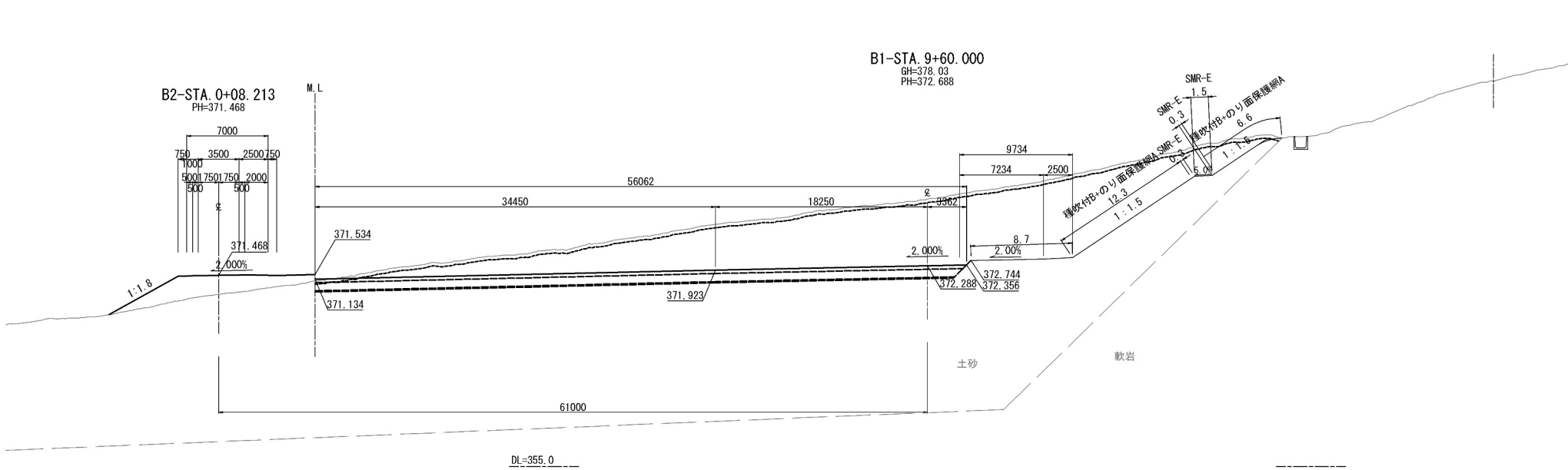
B1-STA. 9+40					
地盤高	380.57m	土工施工高	372.138m	計画高	372.538m
切土面積		盛土面積			
土砂	123.6㎡	上部路床 (非連上材)	2.4㎡		㎡
軟岩	201.8㎡	下部路床	㎡		㎡
	㎡	路体築堤盛土	㎡		㎡
	㎡	下部路床 (非連上材)	5.2㎡		㎡
土砂(表土)	13.6㎡	凍上抑制層 (非連上材)	0.7㎡		㎡
計	339.0㎡	路体	1.9㎡		㎡
のり面工					
種散布工	左 46.4m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左 ㎡	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左 ㎡
シートメッシュ (D=丸) (type-E)	右 1.8m		右 ㎡		右 ㎡

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（29）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B1ランプ横断図（30）

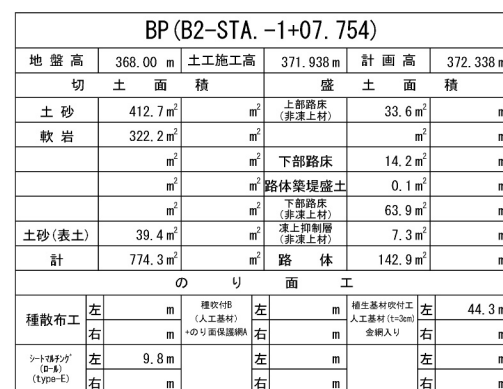


B1-STA. 9+68.213					
地盤高	376.05 m	土工施工高	372.350 m	計画高	372.750 m
切土面積		盛土面積			
土砂	276.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	16.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	38.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	26.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	303.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左 m	種生基材収付工 人工基材 (1+30%) 金網入り	左 m
シートパニング (D-1)	左 m		右 18.0 m		右 m
(type-E)	右 2.1 m		右 m		右 m



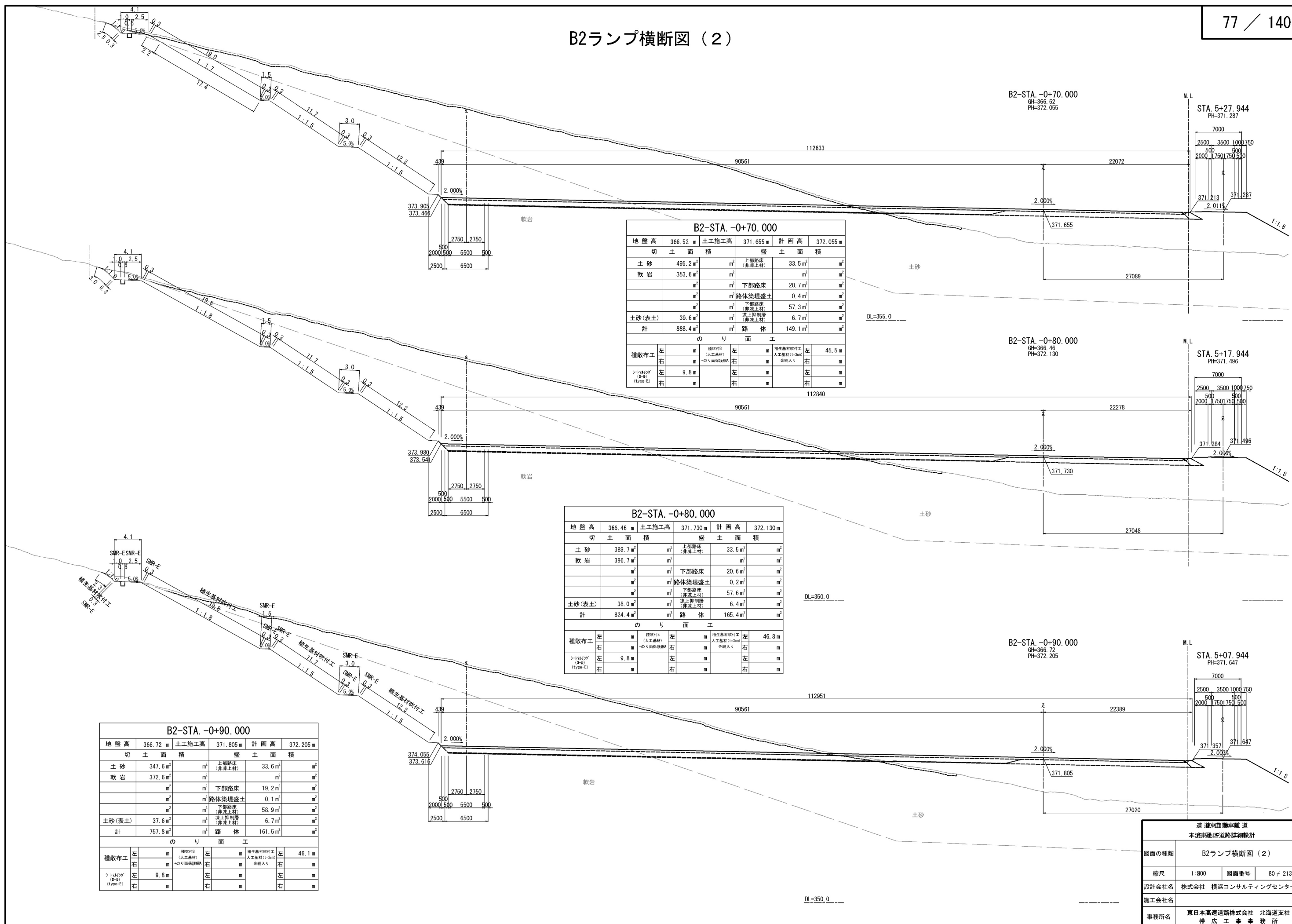
B1-STA. 9+60					
地盤高	378.03 m	土工施工高	372.288 m	計画高	372.688 m
切土面積		盛土面積			
土砂	328.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	16.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	38.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	25.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	353.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左 m	種生基材収付工 人工基材 (1+30%) 金網入り	左 m
シートパニング (D-1)	左 m		右 18.9 m		右 m
(type-E)	右 2.1 m		右 m		右 m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1ランプ横断図（30）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



道 道 車 道 本道建設部道路課設計			
図面の種類	B2ランプ横断面図（１）		
縮尺	1:800	図面番号	79 ㉔ 213
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

B2ランプ横断面図 (2)



B2-STA. -0+90.000									
地盤高		366.72 m	土工施工高		371.805 m	計画高		372.205 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		347.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非凍土材)		33.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟岩		372.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		19.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体架填盛土		0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下層路床 (非凍土材)		58.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		37.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍土層剝離 (非凍土材)		6.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計		757.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路面体		161.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
のり面工									
種散布工		左	m	種収付 (人工基材)		左	m	種生基材収付工 人工基材(70%) 金網入り	
		右	m	のり面保護膜		右	m	46.1 m	
シート敷布工 (D-4) (type-E)		左	9.8 m			左	m		
		右	m			右	m		
		左	m			左	m		
		右	m			右	m		

B2-STA. -0+80.000											
地 盤 高		366.46 m		土工施工高		371.730 m		計 画 高		372.130 m	
切 土 面				積		盛 土 面				積	
土 砂		389.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍土材)		33.5 m <sup>2</sup>		m	
軟 岩		396.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		20.6 m <sup>2</sup>		m	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		0.2 m <sup>2</sup>		m	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床 (凍土上材)		57.6 m <sup>2</sup>		m	
土砂(表土)		38.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍土層制除 (非凍土材)		6.4 m <sup>2</sup>		m	
計		824.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		165.4 m <sup>2</sup>		m	
の り 面 工											
種敷布工		左		m		種敷付 (人工盛土) +0.7面保護網		左		m	
		右		m				右		m	
シート材付 (P-1) (type-C)		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	
		左		9.8 m				左		m	
		右		m				右		m	

B2-STA. -0+70.000											
地 盤 高		366.52 m		土工施工高		371.655 m		計 画 高		372.055 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		495.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (表土上材)		33.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		353.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		20.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体架設盛土		0.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床 (表土上材)		57.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		39.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍土異制層 (表土上材)		6.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		888.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		149.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工		左		種收付 (人工基材)		左		種生基材收付 (人工基材 (y=30))		左	
		右		のり面保護層		右		金網入り		右	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
シートメタ (D=14 (type-E))		左		9.8 m <sup>2</sup>		左		m <sup>2</sup>		左	
		右		m <sup>2</sup>		右		m <sup>2</sup>		右	

	<b>道 津 車 由 南 津 車 道</b> <b>本 渡 東 海 道 国 道 路 詳 細 設 計</b>
<b>図面の種類</b>	<b>B2ランプ横断面図（２）</b>
<b>縮尺</b>	１：800      図面番号      ８０ノ 213
<b>設計会社名</b>	株式会社 横浜コンサルティングセンター
<b>施工会社名</b>	
<b>事務所名</b>	東日本高速道路株式会社    北海道支社 帯広工事事務所

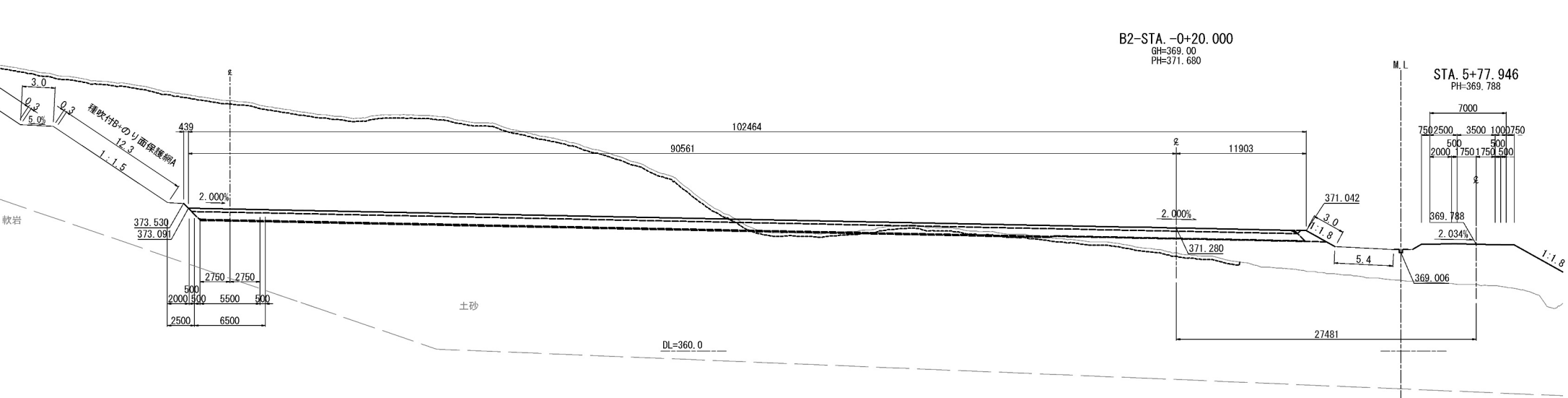
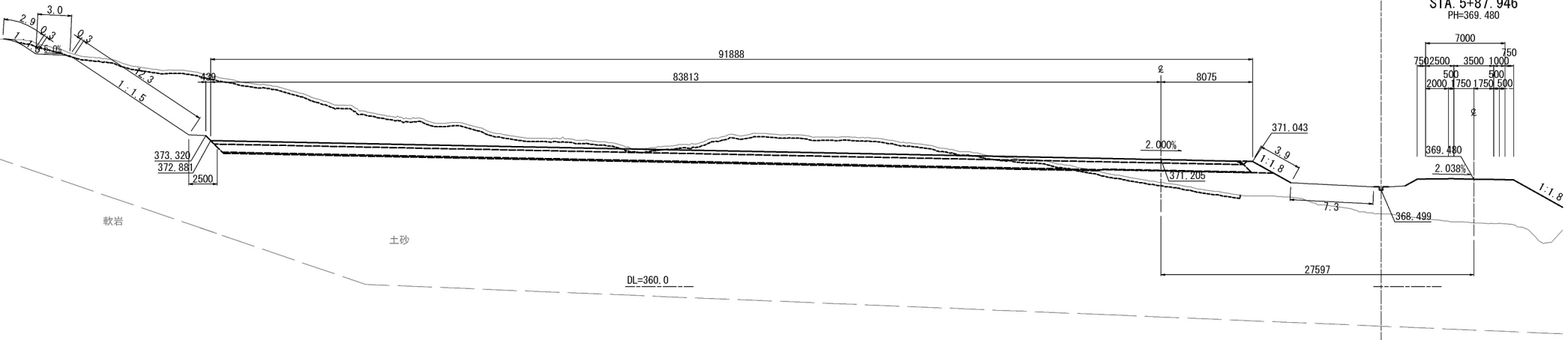
道 道 道 道 道 本 道 道 道 道 道 道 道 道 道			
B2ランプ横断図（３）			
縮尺	1:800	図面番号	81 ≠ 213
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事業務所		



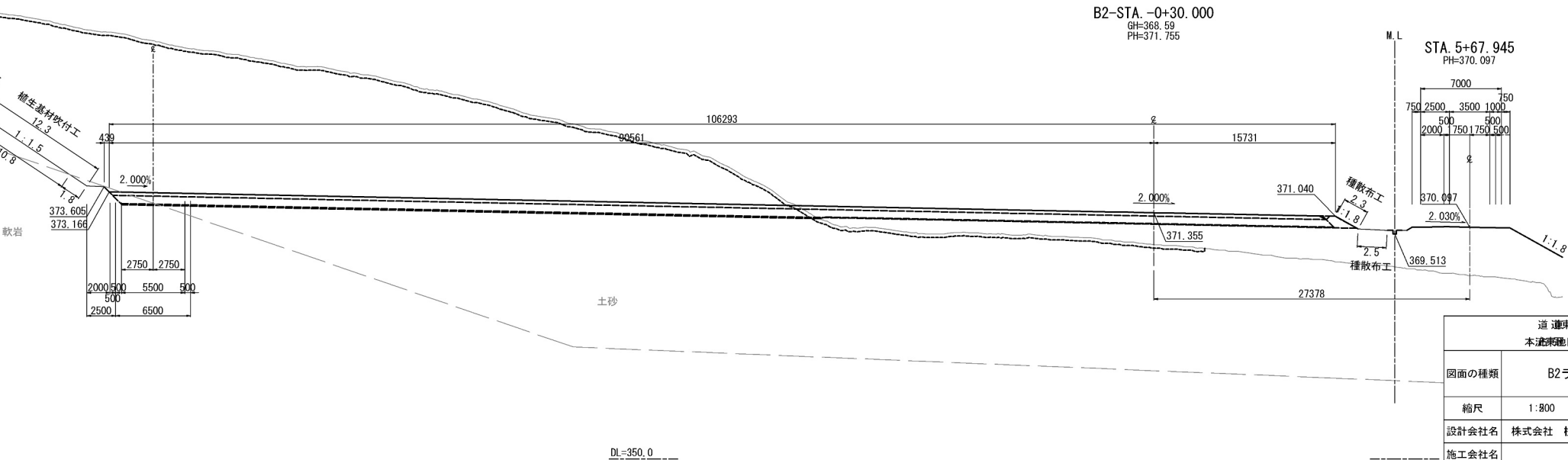
B2ランプ横断図 (4)

B2-STA. -0+10.000											
地盤高		369.20 m		土工施工高		371.205 m		計画高		371.605 m	
切土面積				盛土面積							
土砂		219.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		27.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		0.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体裏掘盛土		1.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)		62.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		33.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		7.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		252.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体		41.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
のり面工											
種散布工		左	m	種散布付 (人工基材) のり保護鋼線		左	15.2 m	種生基材散付工 (人工基材 (+3cm) 金網入り		左	m
		右	11.2 m			右	m			右	m
ネット埋付工 (D=φ) (Type-L)		左	3.6 m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m

B2-STA. -0+20.000											
地盤高		369.00 m		土工施工高		371.280 m		計画高		371.680 m	
切土面積				盛土面積							
土砂		537.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		30.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		1.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		1.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)		69.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		38.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		7.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		575.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路面体		60.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
のり道工											
種散布工		左 m		種散布B (人工基材) +のり面保護層A		左 25.5 m		種散布材付工 人工基材(t=3cm)		左 m	
		8.4 m		右		m		金網入り		右 m	
シフトゾナ (D-E) (Type-C)		左 5.7 m		左		左 m				左 m	
		右 m		右		右 m				右 m	

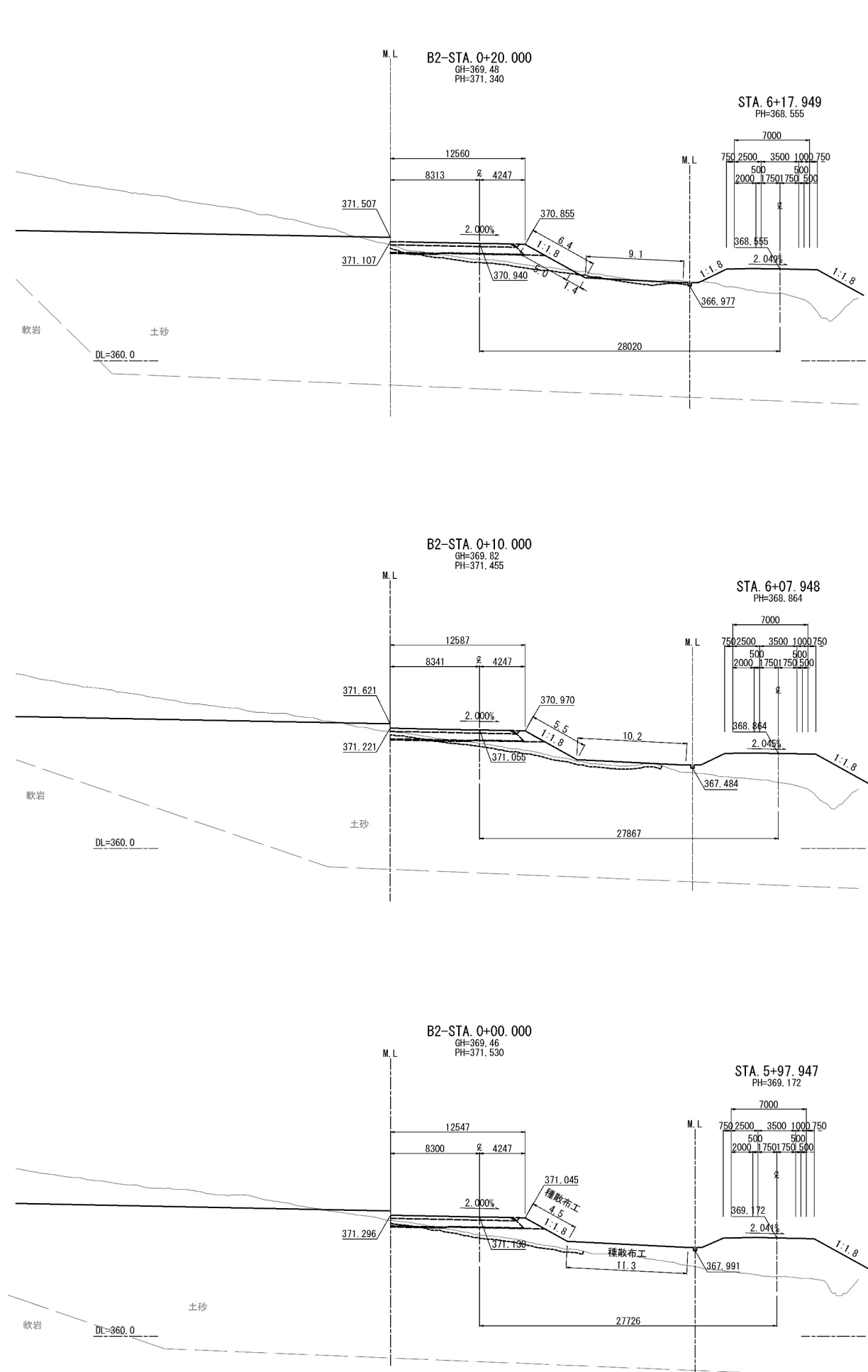


B2-STA. -0+30.000								
地盤高		368.59 m	土工施工高		371.355 m	計画高		371.755 m
切土面積			盛土面積					
土砂	790.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非凍上材)			31.6 m <sup>2</sup>	m	
軟岩	3.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m	
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床			2.2 m <sup>2</sup>	m	
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土			1.5 m <sup>2</sup>	m	
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非凍上材)			71.4 m <sup>2</sup>	m	
土砂(表土)	40.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非凍上材)			6.1 m <sup>2</sup>	m	
計	834.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路面体			95.1 m <sup>2</sup>	m	
のり面工								
種敷布工	m	種吹付B (人工盛土) +のり面保護舗装	左	21.3 m	種生草付吹付工 (人工盛土) 金網入り	右	12.3 m	
	4.8 m		左	m		右	m	
シート防シブ工 (2-5) (type=C)	5.7 m		左	m		左	m	
	m		左	m		右	m	



道 道東由 道庫庫 道			
本法規地区道路詳細設計			
図面の種類	B2ランプ横断図（4）		
縮尺	1:800	図面番号	82 ㍻ 213
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

B2ランプ横断図（5）



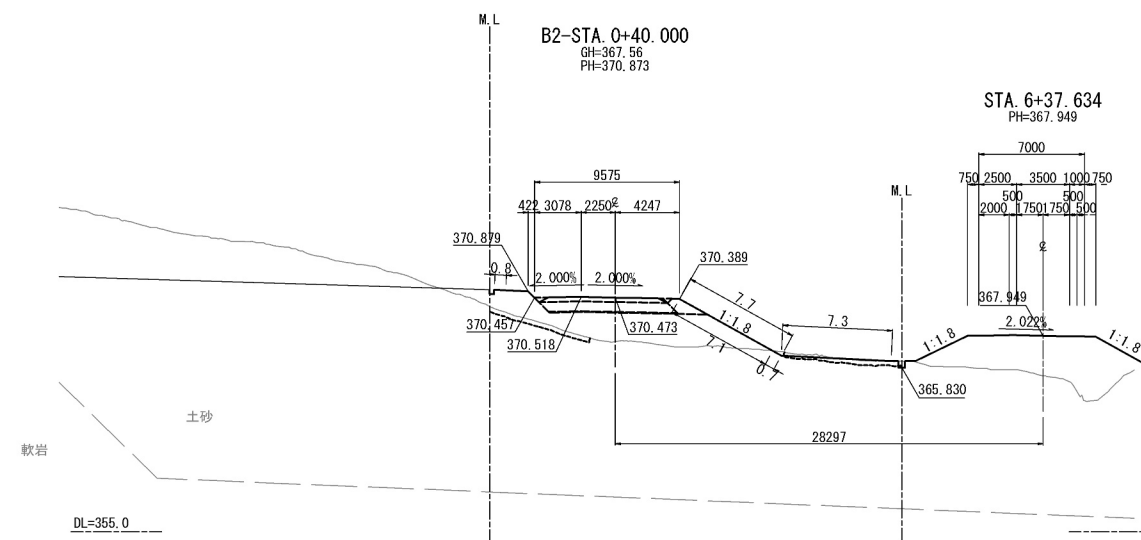
B2-STA. 0+20.000					
地盤高	369.48 m	土工施工高	370.940 m	計画高	371.340 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	8.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	8.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	0.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	9.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	13.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	15.5 m	+のり面保護網	右	m
シート張り工 (D+E)	左	m	種生基材吹付工 (人工基材 11~30cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m

B2-STA. 0+10.000					
地盤高	369.82 m	土工施工高	371.055 m	計画高	371.455 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	8.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	7.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	8.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	15.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	15.7 m	+のり面保護網	右	m
シート張り工 (D+E)	左	m	種生基材吹付工 (人工基材 11~30cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m

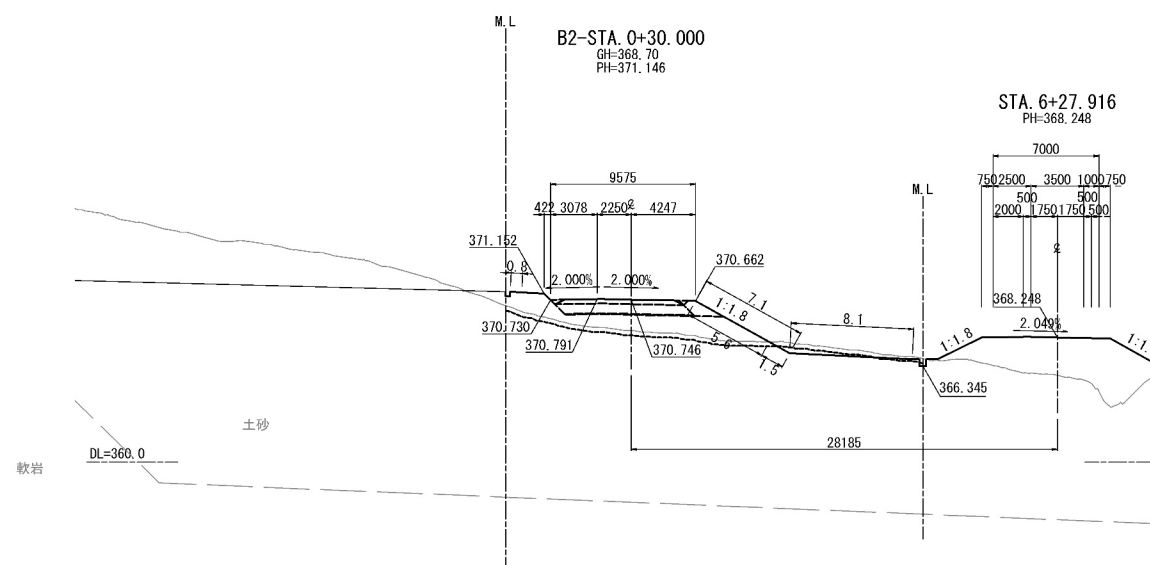
B2-STA. 0+00.000					
地盤高	369.46 m	土工施工高	371.130 m	計画高	371.530 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	8.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	0.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	6.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	28.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	15.8 m	+のり面保護網	右	m
シート張り工 (D+E)	左	m	種生基材吹付工 (人工基材 11~30cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2ランプ横断図（5）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

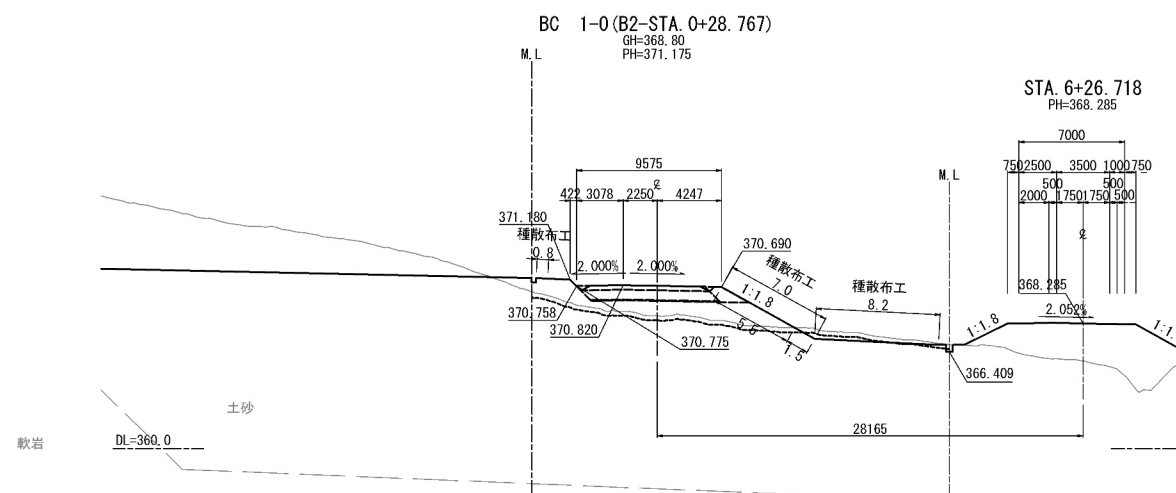
B2ランプ横断図 (6)



B2-STA. 0+40.000											
地 盤 高		367.56 m		土工施工高		370.473 m		計 画 高		370.873 m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非渾土材)		2.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		0.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体架梁盛土		1.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床 (非渾土材)		5.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		盛土抑衝脚 (非渾土材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		4.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		4.5 m <sup>2</sup>				路 体		33.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布布工		左	0.8 m	埋収付左 (人工土盛付)		m		埋土盛収付左 (人工土盛付)		左	
		右	15.0 m	*ゆり面盛脚脚		m		金網入り		右	
シート排水工 (2号) (タイプ-E)		左	m	左		m				左	
		右	m	右		m				右	



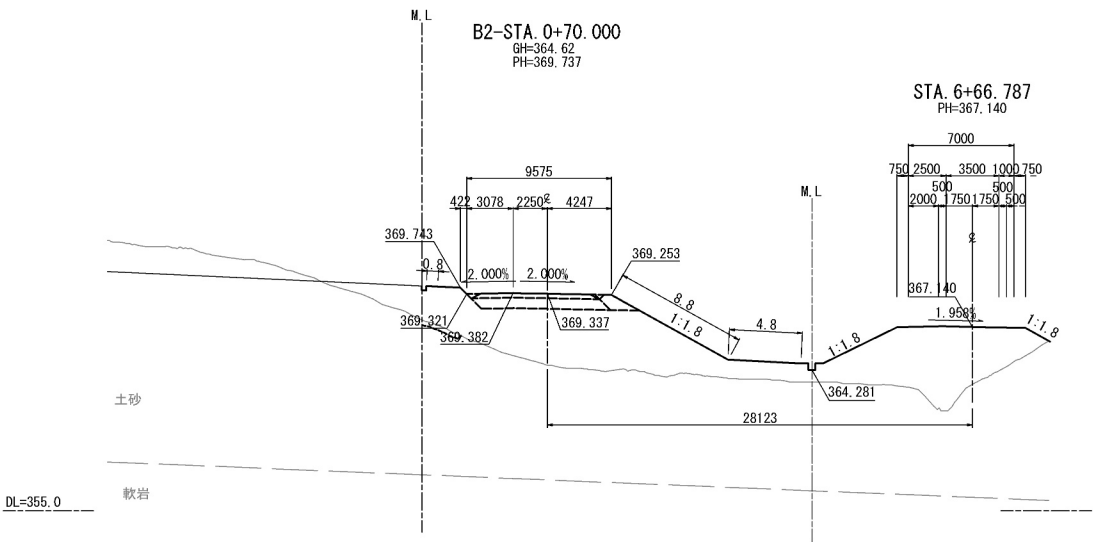
B2-STA. 0+30.000									
地盤高		368.70 m	土工施工高		370.746 m	計面高		371.146	
切土面積					盛土面積				
土砂		1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非湛上材)		2.5 m <sup>2</sup>		
軟岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		0.4 m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体樊壁盛土		1.5 m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非湛上材)		5.5 m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		8.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		湛上印刷床 (非湛上材)		m <sup>2</sup>		
計		9.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体		24.3 m <sup>2</sup>		
のり面工									
種散布工		左 0.8 m	種吹付 (人工基材) +のり面保映納		左 m	種生基材吹付工 人工基材 (1~2cm)		左	
		右 15.2 m			右	金網入り		右	
シート張り工 (型-E)		左 m			左 m			左	
		右 m			右 m			右	



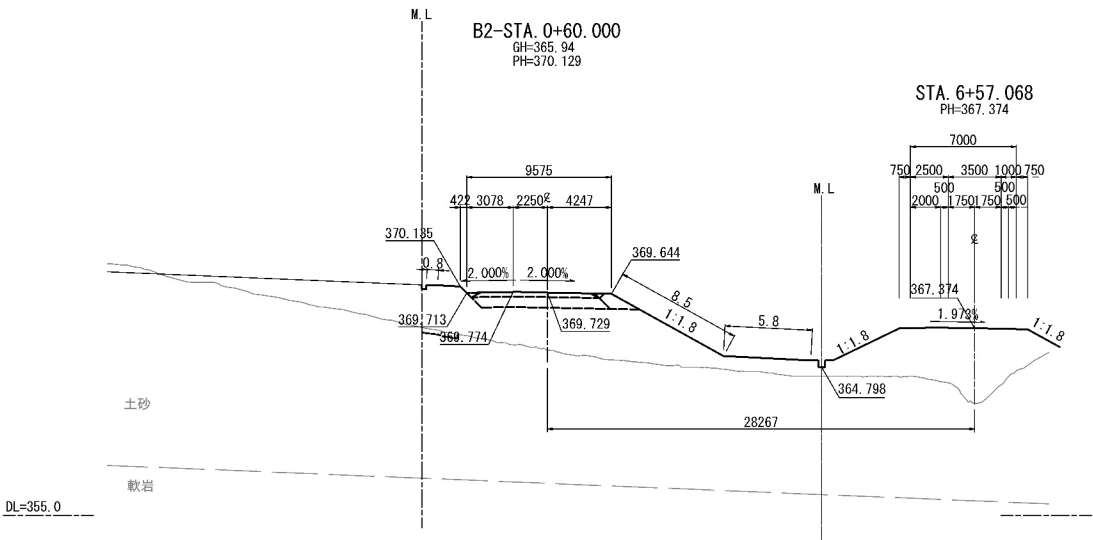
BC 1-0 (B2-STA. 0+28.767)									
地盤高		368.80 m	土工施工高		370.775 m	計画高		371.175 m	
切土面積			盛土面積						
土砂	1.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非覆土材)				2.5 m <sup>2</sup>		
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					m <sup>2</sup>		
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床				0.4 m <sup>2</sup>		
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体薬液盛土				1.5 m <sup>2</sup>		
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非覆土材)				5.5 m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	8.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	覆土和制層 (非覆土材)				m <sup>2</sup>		
計	9.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体				22.8 m <sup>2</sup>		
のり面工									
種散布工	左	0.8 m	横収+18 (人工盛付)	左	m	植生基材吹付工	左	m	
	右	15.2 m	+0のり面保線機	右	m	人工盛付(5-30cm)	右	m	
シールドパッド (Φ=1) (type-E)	左	m		左	m	金網入り	左	m	
	右	m		右	m		右	m	

道 道 車 道 本道建設部道路課設計			
図面の種類	B2ランプ横断面図（６）		
縮尺	１：８００	図面番号	84ノ213
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

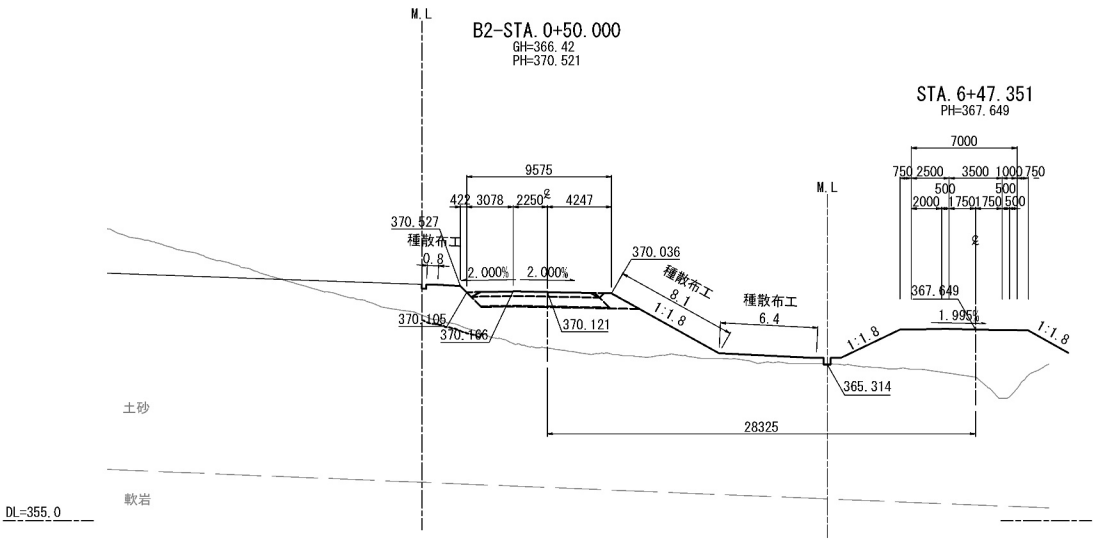
B2ランプ横断図（7）



B2-STA. 0+70.000					
地盤高	364.62 m	土工施工高	369.337 m	計画高	369.737 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	0.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	71.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	0.8 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	13.6 m	凍上抑制層 (人工基材) (1~3cm) 金網入り	右	m
シートパaving (D-E) (Type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



B2-STA. 0+60.000					
地盤高	365.94 m	土工施工高	369.729 m	計画高	370.129 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	60.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	0.8 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	14.3 m	凍上抑制層 (人工基材) (1~3cm) 金網入り	右	m
シートパaving (D-E) (Type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m

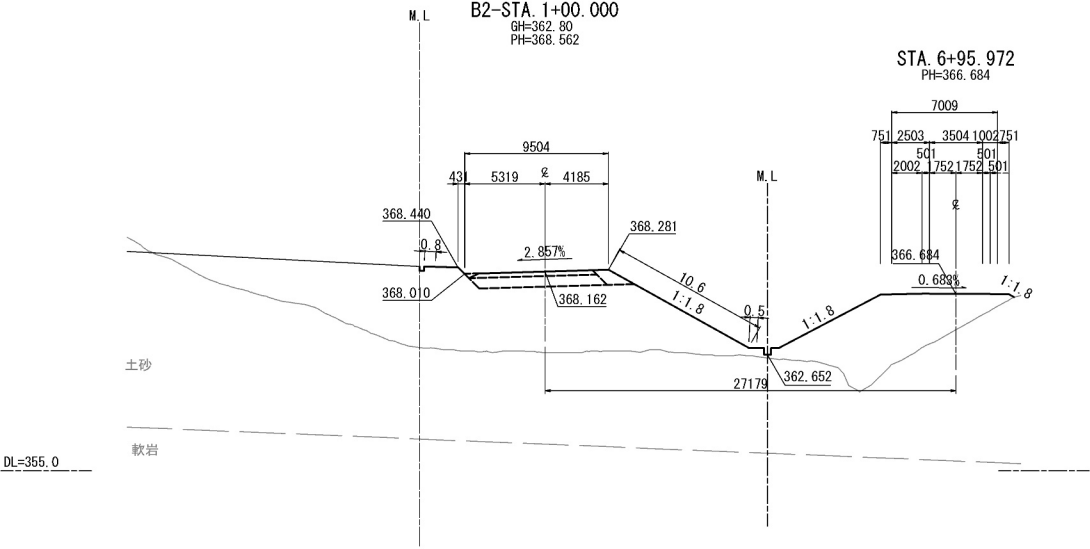


B2-STA. 0+50.000					
地盤高	366.42 m	土工施工高	370.121 m	計画高	370.521 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	50.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	0.8 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	14.5 m	凍上抑制層 (人工基材) (1~3cm) 金網入り	右	m
シートパaving (D-E) (Type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m

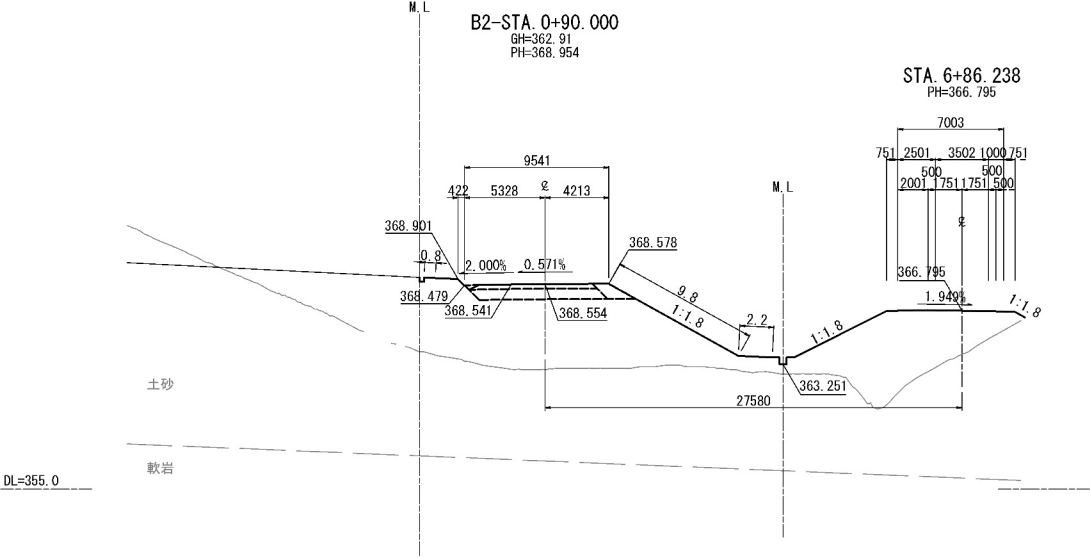
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2ランプ横断図（7）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B2ランプ横断面図 (8)

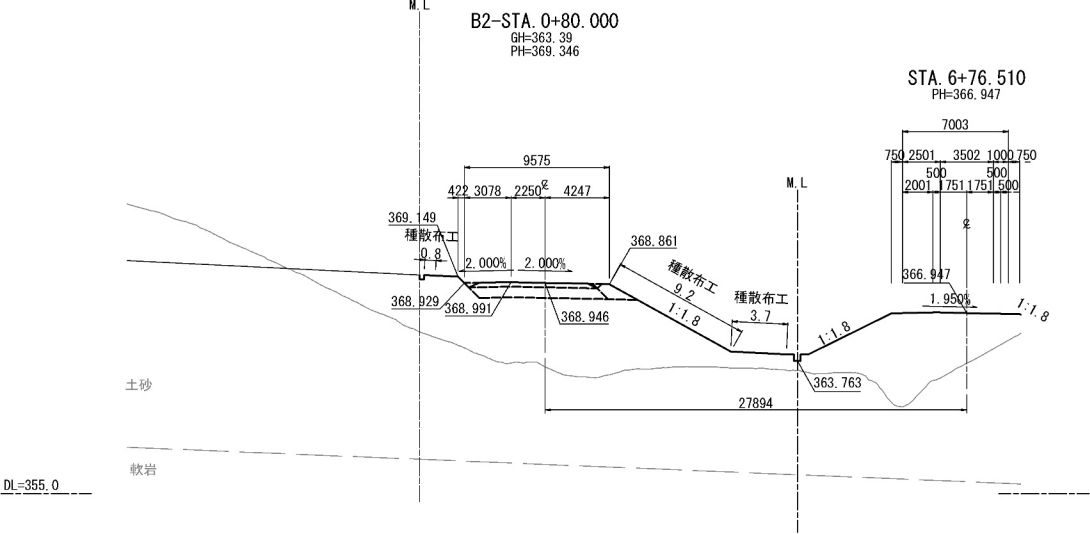
B2-STA. 1+00. 000									
地 盤 高		362.80 m	土工施工高		368.162 m	計 画 高		368.562 m	
切 土		面 積		盛 土		面 積			
土 砂		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非凍上材)		2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		5.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土		1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非凍上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非凍上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		84.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
の り 面 工									
種散布工	左	0.8 m	種散布付 (人工基材) のり要保護網	左	m	種生基材散布工 人工基材(5×5cm) 金網入り	左	m	
	右	11.1 m		右	m		右	m	
	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



B2-STA. 0+90.000									
地 盤 高		362.91 m	土工施工高		368.654 m	計 画 高		368.954 m	
切		土 面 積		盛		土 面 積		積	
土 砂		m <sup>2</sup>	上部路床 (非凍上材)		2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	下部路床		5.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	路体雪埋盛土		1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	下部路床 (非凍上材)			m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非凍上材)			m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		m <sup>2</sup>	路 体		87.7 m <sup>2</sup>				
の り 面 工									
種散布工	左	0.8 m	種散布付 (人工基材) のり区界線表示	左	m	種生基材散布工 人工基材 (1:300) 金網入り	左	m	
	右	12.0 m		右	m		右	m	
	左			左	m		左	m	
	右			右	m		右	m	



B2-STA. 0+80. 000									
地 盤 高		363.39 m	土工施工高		368.946 m	計 画 高		369.346 m	
切		土 面 積		盛		土 面 積			
土 砂		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非覆土材)		2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	下部路床				6.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体客壇盛土		1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	下部路床				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非覆土材)				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		86.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工	左	0.8 m	種散布付 (人工基材) ※のり要保送網	左	m	種生基材散布工 人工基材(1×3cm) 金網入り	左	m	
	右	12.9 m		右	m		右	m	
	左	m		左	m		左	m	
シード種付工 (3-6) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



道 津東自動車専用道 本流津東道路計画設計			
図面の種類	B2ランプ横断図（8）		
縮尺	1：800	図面番号	86 ㍻ 213
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		